

世界地铁城市的最新诠释

九座“世界地铁城市”，诠释了当代中国的活力与进步，必然会进一步诠释未来中国之令人向往……

主笔 | 姜浩峰

“全市轨道交通运营线路总长达 831 公里，网络规模继续领跑全球。”这是全国两会前夕，上海交通工作会议所传递出来的消息。

这次会议提及，2021 年，上海交通工作实现了“十四五”交通工作良好开局。特别是在轨道交通领域，除了编制了一批重大交通规划以外，“嘉闵线、13 号线西延伸等‘五个新城’相关 17 个项目集中开工；南汇支线、21 号线一期等浦东现代化引领区重大交通项目启动建设；崇明线、机场联络线等轨道交通项目加快建设，建成 14 号线、18 号线一期部分区段……”

其中不乏在建或建成轨道交通项目。

自 2010 年世博会前夕随着 10 号线的建成，上海地铁运营里程超过 400 公里，成为中国首座“世界地铁城市”，亦是继伦敦、纽约之后，全球第三座“世界地铁城市”。在知名咨询公司戴德梁行所发文章《为什么 TOD 是轨道交通和城市发展的必经之路？》中曾有表述认为，“以公共交通为导向的城市发展模式”，亦即 TOD，通过城市公共交通与土地协同发展的模式，促进城市形态与空间的形成。这样的城市，达到一定规模，成为“世界地铁城市”，能让都市生活达到一种总体美好之平衡。