



2022年2月22日，俄罗斯罗斯托夫地区，俄罗斯装甲车整装待发。

白俄罗斯出发的第5、29集团军分别从乌苏里江畔和贝加尔湖东岸调来，从俄国内出发的第35、36集团军则来自阿穆尔州和布里亚特共和国。它们都下辖3—4个摩步旅，外加军属炮兵旅、导弹旅和防空旅，一个独立三防团，一个指挥旅，别看偏居相对和平的亚洲大陆，但从2008年俄罗斯“新面貌”军改后，“远东小伙子”并不比“欧洲的战友”清闲，不仅到叙利亚轮战，还多次抵近俄乌边境实施警戒，如今真的打起来，这些官兵并不觉得陌生。

以确认占领切尔诺贝利核电站的俄第5集团军近卫独立第57摩步旅为例，它有一个坦克营、三个摩托化步兵营（性质等同北约机械化步兵营）、2个防空营、4个炮兵营、1个通信营、1个工兵营、1个侦察营和1个物资技术保障营，此外还辖有5个独立连，分别是通信连、侦察连、核生化防护连、无线电对抗连和医务连。其中，坦克营是该旅突击矛头，但只装备41辆过时的T-72B3坦克（近年来增加发射9M119“反射”导弹的能力）。不过，由于当面乌军抵抗微弱，近卫独立第57摩步旅还是轻松地达成占领任务。据在“东方-2018”演习中接触过该旅的外国军人回忆，全旅满编4500人，其中军官350人，每名军官都有自己的专业和职务，没有一个多余的人。按照国防

部的要求，所有军官每隔三年就要更换一次岗位或服役地点，目的是到新的战斗舞台掌握更多技能。

由于俄乌边境与基辅之间遍布湖泊沼泽，加上担心乌军破坏桥梁，俄军在导弹空袭和地面进攻发起的同时，还大胆采用“蛙跳式”空中突击，直取基辅市郊戈斯托梅利镇的安东诺夫机场，那里是乌克兰著名的安东诺夫航空综合体所在地，也是绝佳的屯兵场。2月24日上午7时左右，俄空军32架苏-25SM强击机、34架卡-52武装直升机和10余架米-8MTASh战斗运输直升机从白俄罗斯鲁尼涅茨机场出发，从超低空沿第聂伯河飞行，在机场实施机降，中途曾遭乌军地面炮火击落两架卡-52，但米-8所携带的空降兵都毫发无损地投放到地面，第一批突击分队约有240人，来自俄中央军区近卫空降突击第31旅。该旅军官曾于2017年8月1日在叙利亚苏赫奈镇“尝试”过这一敌后行动，当时数十名近卫第31旅官兵与叙政府军猎豹大队混编起来，搭乘6架米-8直升机（总共64名突击队员），在卡-52武装直升机火力掩护下，包抄极端组织“伊斯兰国”的后路，只是这次在乌克兰基辅，俄军把战术难度降低了，机降全放在白天进行，而且规模也更大，这显然是对俄军之前先发制人的空袭效果有信心——当然还是付出了代价。