



近些年来，法国众多行业一直受到欧洲地缘政治和社会失序的深刻影响。**至今为止，法国旅游业和奢侈品零售仍未恢复至疫情前水平。**

还给相关行业造成巨大打击，就业危机加剧。

2016年3月，法国爆发总罢工，多个工会和学生组织纷纷走上街头，抗议劳工部门提出的劳动法改革方案。飞行员、火车司机、出租车司机罢工导致城市瘫痪，法国空中交通管制部门的罢工造成了1500个航班取消。

2018年底开始的“黄马甲”示威抗议游行活动更是法国50年来的罕见骚乱。示威者以毁坏公共设施、打砸奢侈品品牌精品店等方式与防暴警察对峙，众多奢侈品品牌店铺和百货商场停止营业。

“黄马甲”示威抗议游行运动所带来的影响还未完全散去，紧接着在2020年，新冠肺炎疫情又继续重创法国旅游业和奢侈品零售业，游客数大跌30%至40%，本地居民消费低迷。至今为止，法国旅游业和奢侈品零售仍未恢复至疫情前水平。

被罢工潮刮到的不只奢侈品行业。银行、保险公司的员工也都发起罢工要求加薪。

一方面，在过去的2021年，各大集团都创下收益纪录，另一方面，燃油、食品价格飞涨，让员工的焦虑感不断增加。

据法国统经所（INSEE）预测，今年第一季度通胀率将达到3%~3.5%，比此前预测的2.6%又有所增加。

面对此情此景，还有两个月就要迎来总统选举的法国政府不断呼吁，企业应为员工提供更多福利，包括但不限于涨工资、分红、发放免税奖金……

此起彼伏的罢工潮

英国也不消停。从2月14日起，英国68所大学，包括剑桥、帝国理工、



UCL在内，将进行长达3周的大型间歇性罢工事件。

届时，所有UCU工会成员的教授、图书管理员等大学教职工将会走出校园，罢工罢课。

英国大学工会UCU将这次罢工称为“为高等教育的未来而战”——表示大学的员工们在经历了10年养老金削减、工资下降和工作条件逐步恶化后，员工已经处于随时崩溃的边缘。

预计这一次将有超过5万名大学教职员工参加罢工，产生的影响将影响到至少100万名英国大学学生。

在澳大利亚，拖轮运营商Svitzer雇佣的拖轮船长2月18日开始在悉尼、布里斯班和弗雷曼特尔进行一系列停工，直至3月5日。

新一轮的码头劳资纠纷发生之际，澳大利亚集装箱供应链正处于一个令人担忧的时期，由于需求激增和新冠疫情相关的工人短缺，供应链已经捉襟见肘。

新出现的罢工对供应链的威胁十分明显，它进一步加剧了墨尔本非常拥挤的内陆集装箱物流链。事实上，该港口已经受到集装箱堆场产能过剩、员工短缺、停留时间延长、道路工程和“管理空集装箱去租方面的压力”的影响。与此同时，托运人都在担心，进一步的中断是否会对本已天价的运费产生什么影响。例如，在上海集装箱货运指数上，墨尔本的最新运价为4602美元，同比增长93%。

实际上，已经有专家表示，美国码头罢工危机有升高之虞，若处理不好，2022年的海运费率恐将涨破天际……



左图：2022年2月12日，法国巴黎，“自由车队”的抗议者聚集，与警方对峙，警察使用催泪弹等手段驱赶抗议民众。