



的卡车司机们是“英雄”。亿万富豪马斯克也出来吃瓜，发推表示：“加拿大的卡车司机 NB……”

在加拿大抗议活动的现场，时常可以看到美国国旗、写有美国前总统特朗普名字的旗帜和“让加拿大再次伟大”等改编自特朗普政治口号的标语。抗议活动中出镜率最高的动作之一是一名骑马男子在渥太华市中心举起 2024 年特朗普的旗帜。

据路透社报道，加拿大民众对现状感到焦虑，并将之归咎于美国。加拿大研究机构 1 月底进行的调查发现，78% 的受访者担心去年 1 月 6 日冲击美国国会大厦的美式暴乱“外溢”到加拿大。

## 通胀太猛，连 LV 也加入了

为争取涨工资，法国巴黎公共交通系统大众运输公司 2 月 18 日举行了大规模罢工。此次罢工是由于巴黎大众运输公司管理层与工会方

面就涨薪谈判破裂导致的。工会方面坚持要求未来 3 年每年加薪 3%，管理层拒绝工会提出的方案。

除此之外，法国的很多行业也纷纷要求涨工资。

法国运输业目前正在遭遇严重招工难问题，货车司机难招的主要原因是职业不吸引人和工资低。该行业最低工资人群大多收入不足法定最低工资 SMIC（每月毛工资 1603.12 欧元）。工会要求大幅增加工资至少 10%。

法国电力公司（EDF）CGT 工会秘书库杜尔（Fabrice Coudour）指出，近十年来 EDF 公司工资的涨幅远赶不上物价上涨幅度。与此同时，法国政府敦促 EDF 公司向其他电力供应商低价卖电，以实现此前作出的“将 2022 年电费涨幅控制在 4%”的承诺。在库杜尔看来，这是不能不罢工的另一个理由。

在达索（Dassault）集团，CGT 工会和 CFDT 工会自去年 11 月以来组织罢工，参与率 6%，达到 2000

上图：2022 年 2 月 19 日，加拿大渥太华进行示威占领活动的示威者继续与执行清场任务的警方对峙。在此前，警方已逮捕了数百位示威者。

年以来最高。达索集团多个厂址停工，部分产品延期交货，自 12 月起未产出一架飞机。

除了达索，一向风平浪静的赛峰集团（Safran）、法国海军集团（Naval Group）以及生产装甲车的 Arquus 公司，这类军工企业也都出现了罢工要求涨薪的声音。

商业、服务业、公务员要求涨薪的声浪也是此起彼伏，甚至连奢侈品行业也出现员工罢工要求涨工资的情况。奢侈品牌路易威登集团数百名工人在 2 月 10 日举行罢工，参与率约 5%。

相较同行业其他公司而言，路易威登公司员工待遇相当不错：13 个月的工资，外加利润分红（一般相当于 5-6 个月的工资）。此次谈判从去年秋天就开始进行，集团方面提议每月加薪 150 欧元，并将工作时间降至每周 33 小时。但遭到工会的拒绝，他们认为每周工作时间的减少并不会带来工作量的减少，这将迫使员工们在晚上工作到很晚。特别是疫情后路易威登集团业绩和股价再度攀升，创历史新高地达到 642 亿欧元，工作条件不升反降触动了工人们最敏感神经。

以往在 Louis Vuitton 呼吁罢工是很困难的，人们害怕被人看不起。但现在，相当一部分员工已经被动员起来来表达他们的不满。自 2017 年 Louis Vuitton 首次暴发罢工以来，五年间加剧的劳资矛盾，实在是法国社会状况的一个缩影。

近些年来，法国众多行业一直受到欧洲地缘政治和社会失序的深刻影响。2016 年，巴黎、布鲁塞尔和尼斯发生的一系列致命恐怖袭击不仅令巴黎损失 15 亿美元旅游收入，