

各行各业的抗议活动，随着各种阴谋论团体和激进分子加入，示威活动已演变为“占领首都”运动。

2021年秋季，加拿大与美国共同宣布，免除了跨境卡车司机接种疫苗的要求，以防加剧原本已不稳定的供应链终端。而加拿大的卡车司机“疫苗豁免”于2022年的1月15日结束，美国的豁免于2022年的1月22日结束。

1月15日，加拿大政府推行了新的疫苗政策，要求所有的入境卡车司机都要接种新冠疫苗，而没有打疫苗的司机将被要求进行14天的隔离。

在定期服务跨境线路的12万名加拿大卡车司机中，大约有85%的人已经接种了疫苗，但依然有1.2万至1.6万名未接种疫苗的司机，在豁免期结束后，将无法再跨境工作。这一政策引发了加拿大本土卡车司机群体的不满。

第一支“自由车队”从加拿大西部不列颠哥伦比亚省大温哥华都会区出发，向渥太华迈进。从1月22日开始，数百辆大卡车从多个地点组成车队，穿过加拿大的各个省，然后1月29日当天，在渥太华汇合。

渥太华市政府2月6日宣布进入紧急状态之后，卡车司机继续抗议的意愿并没有丝毫的消减。除了首都渥太华，“自由车队”还在多伦多、蒙特利尔等地发动规模不等的“卡车大围城”。

从2月7日开始，自由车队将抗议活动升级至安大略省西南部美加边境的温莎市，封锁了美加跨境大桥，导致货物受阻。这座跨境桥梁承载着美国和加拿大之间25%的贸易。

2月11日，美加跨境大桥所在的安大略省省长福特宣布该省进入紧急

状态，并援引新的紧急措施，对抗议者征收更严厉的罚款和处罚，包括最高罚款10万加元，对不遵守规定者处以最高一年监禁。警方开始在加美边境大使桥附近驱赶抗议者，远离大桥。

在特鲁多颁布了卡车司机的新冠政策后，抗议司机用卡车堵住了美加的三处国境贸易要道：包括有加拿大曼尼托巴州和美国北达科他州的主要交通枢纽，连接亚伯达州与美国蒙大拿州的高速路，而最重要的一条“动脉”，则是连接着安大略省温莎市与美国密西根州底特律的“大使”桥。根据美加政府公布的边境贸易数据，有超过25%的美加商品贸易通过这座大桥，每天往返这座大桥的双向货物价值超过3.6亿美元。

2月11日上午，加拿大安大略省的首席大法官杰弗里·莫拉维茨（Geoffrey Morawetz）批准禁令：宣布结束对温莎与底特律之间大使桥的封锁，继续占领大桥将被“视作非法”，同时，任何封锁边境和高速公路的人都将逮捕，并将处以10万加元（近50万元人民币）的罚款以及被监禁。

最终，警方清理了抗议人群和卡车，在“自由车队”卡车封锁了美国与加拿大边境三周后，温莎大桥终于通了。但是，在首都渥太华的“自由车队”仍没有撤离迹象。数百辆货车、露营车、私家车等占据渥太华市中心主要街道，直逼议会大楼和总理特鲁多的官邸。

2月13日，加拿大联邦政府准备援引《紧急状态法》来结束卡车司机组成的“自由车队”的抗议和封锁，宣布全国进入紧急状态，这是加拿大半个世纪以来首次动用该法案。

截至2月19日，加拿大渥太华

进行示威占领活动的示威者继续与执行清场任务的警方对峙。目前警方已将国会山正前方的示威者驱离。

很久以来，加拿大都被视作一个宽容与理性的典范国家，不过这次的抗议活动，让大众看到了加拿大分裂的一面。特别是特鲁多政府动用警力驱散，并遏制合法抗议活动的行动，让人们觉得他非常双标。

毕竟，就在2020年11月时，他还公开支持印度农民的抗议活动，当时印度农民抗议莫迪政府所通过新的农业法，阻塞了通往首都德里的主要公路长达一年之久。那个时候特鲁多的原话是：“加拿大将永远捍卫和平抗议的权利。”

如今，始于加拿大的卡车封锁运动正在被新西兰、法国和比利时等国模仿，美国的司机也在寻求加入。

此次事件最诡谲的地方还在于，加拿大这场示威，不仅得到了其本国保守党的支持，还得到了邻国美国的大力支持。抗议活动中超过50%的资金都来自于美国，并有很多美国司机加入其中。

特朗普公开支持“自由车队”：他表示自由车队正在和平抗议极左疯子特鲁多的严厉政策，他用新冠的疯狂命令摧毁了加拿大。而美国共和党籍参议员泰德·克鲁兹则表示加拿大

下图：2022年2月9日，加拿大总理特鲁多当天批评抗议活动“不可接受”，并坚持反对放宽加拿大新冠防疫限制措施。

