



1972年2月，美国总统理查德·尼克松应邀访华，中美双方发表了上海《联合公报》，美国持续了22年的对华遏制和孤立政策宣告结束。这是1972年2月21日，毛泽东在中南海会见美国总统尼克松一行。

## 开启握手时代

在如今的美国西雅图飞行博物馆，陈列着一架波音707-120C型飞机，简介上标明，这架飞机执行过“特殊空中使命”。原来，这架飞机自1959年起成为美国总统专机，亦即“空军1号”。目前的机头上，据史实再次绘有“THE SPIRIT OF 76”字样——其意思，大致是纪念1776年打响的美国独立战争。

从陈列在机侧的“著名出访飞行航线”上看，尼克松1972年飞往北京，并非如今中美航班所经常飞行的北极航线。1972年2月17日，尼克松从华盛顿登机。飞机一路向东，曾经分别降落在夏威夷和关岛，最后飞过琉球群岛之后进入中国领空，于2月21日上午降落在上海虹桥机场。据当年在外交部礼宾司工作的唐龙彬回忆，他追随时任外交部副部长乔冠华、美大司司长章文晋、礼宾司副司长王海容，还有同事唐闻生、章含之等一起，专程到上海迎接，并陪同尼克松一行乘坐美方总统专

机到北京。“这是中国政府官员第一次乘坐美国总统专机。”唐龙彬说，“当天虽然寒气逼人，但天空晴朗。从上海飞往北京途中，机舱内更是温暖如春。宾主虽然初次见面，但谈笑风生，话题轻松愉快，气氛亲切融洽。”唐龙彬所说“初次见面”，显然仅指尼克松夫妇与中国官员之间，而不包括此前已经两度访华的基辛格——他与乔冠华、章文晋已经是老相识了。

在飞机上，引起唐龙彬注意的是尼克松夫人帕特。她不仅用各种美国特产酒水和小点心招待中国朋友，还向他们打听各种中国的风土人情，特别是烹调技术，更学了几句中国话。在中国民航人员的熟练领航下，尼克松专机从上海虹桥飞抵北京共耗时1小时45分。11时30分，飞机降落时，尼克松夫人专门换上一套玫瑰红的连衣裙，外套橘红色冬大衣，与尼克松总统手挽手并排走出了机舱。

在首都机场，周恩来、叶剑英、李先念、郭沫若、姬鹏飞等早在停机坪上等候。见舱门开启，身着灰色中山装外套深色大衣的周恩来精神抖擞地健步迎上。下了飞机的尼克松和周恩来同时伸出有力和坚定的右手，热烈有力地紧握在一起。

周恩来说：“您的手伸过世界上最辽阔的海洋来与我握手。”

尼克松说：“一个时代过去了，另一个新的时代开始了。”

顷刻间，中外记者就将这第一次握手场面拍摄下来，并以当时的最快速度传遍世界。

提及“握手”，在中华人民共和国成立以后，中美之间确实几无机会。譬如1954年4月，关于解决朝鲜问题和恢复印度支那和平问题的国际会议在日内瓦万国宫举行。当时，中国和美国都参加了会议。据当年始终在周恩来左右的时任外交部部

### 中美三个联合公报

中美三个联合公报是1972年2月28日签订的《中华人民共和国和美利坚合众国联合公报》（《上海公报》）、1978年12月16日中美两国发表的《中华人民共和国和美利坚合众国关于建立外交关系的联合公报》（《中美建交公报》）和1982年8月17日签订的《中华人民共和国和美利坚合众国联合公报》（《八一七公报》）。

美国在三个联合公报中均强调坚持一个中国原则，这是中美两国关于两国关系以及我国台湾问题的重要历史文件。坚持一个中国政策和中美三个联合公报的原则是中美关系健康发展的政治基础。