

同时，按照两国事先的外事安排，在上海稍作停留的尼克松专机抵达北京的时间为北京时间上午11时30分，这是美国东部时间晚上10点30分和西海岸时间晚上7点30分，正是美国当地电视节目播出的黄金时段。尼克松选择这一时间抵达北京，就是希望所有美国人都能看到 he 抵达北京机场这一幕。事后证明，这也有助于他在1972年11月再次赢得美国总统大选。

来华前不久，尼克松的“空军一号”又被命名为“76精神”号，据说是为了迎接美国独立战争200周年。胜选连任后的尼克松，本可以见证美国建国200年的盛举，只可惜因为“水门事件”而提前下台。

据相关人士回忆，为了迎接尼克松抵达，虹桥机场悬挂了中美两国的国旗，以欢迎国宾的规格来迎接尼克松的到达。从北京来上海迎接尼克松总统访华的有外交部副部长乔冠华、外交部西欧北美大洋司司长章文晋、外交部礼宾司副司长王海容、礼宾司工作人员唐龙彬，以及译员唐闻生、章含之等。当时的乔冠华谈笑风生，一脸和蔼可亲的笑容，实际上他肩负重任，要与基辛格落实上海公报的全部内容，准确地以文字表达双方的意愿。

尼克松一行人下飞机后，尼克松总统在机场贵宾室表示，“尽管上海的天气很冷，但我们能首先来到中国最大的城市——上海，感到很高兴”。

而上海方面则以精致的早餐给美方留下了好印象。基辛格后来在回忆录中说起这顿早餐：“中国人殷勤好客名不虚传，准是认定我们快饿坏了，因此以创纪录的速度给我们送来了丰盛的早餐。这一下子使白宫的工作人员心里为难了，从此尼克松会要求他们加快宾夕法尼亚大街（美国华盛顿特区连接白宫和国会大厦的街道）的服务速度。”

这顿让美方人员感到惊艳的早餐是上海锦江饭店准备的，包括小馄饨、汤团、眉毛酥等。尼克松总统赞不绝口，一连吃了六只小馄饨。用餐以后，乔冠华陪同尼克松等人乘机前往北

京。

中方人员也第一次有机会目睹美国总统专机的全貌。根据唐龙彬的回忆，“76精神”号最前面是总统套房，里面有床和卫生间，外面有个大会客室；第二个舱是高级官员乘坐的，有点像头等舱，可以坐六七个人；再后面是通舱，技术人员会在靠前位置，记者们坐在靠后位置，这样总统可以随时发布消息。值得一提的是，这是中国官员第一次登上美国总统专机。而在美国方面，邀请被访问国官员登上总统专机，也是不多见的。

坐上中方的飞机

1972年2月27日上午，尼克松一行从杭州飞到上海。和6天前不同的是，这一次，尼克松等人乘坐的是中方提供的苏制伊尔-18飞机。

在尼克松正式访华前的1972年1月3日，美国总统国家安全事务副助理黑格曾带18人抵达北京，与中方商讨礼宾、安全、住房、电视转播等所有细节。其中遇到了很多难以解决的分歧和问题，有些牵涉到国家主权，有些甚至需要中国国务院总理和美国总统亲自来解决。双方的第一个分歧便是尼克松的专机问题。当时美方坚持要求，尼克松在华访问期间，全部行程都要乘坐自己的专机。因为按照美国宪法，美国总统是唯一有权在24小时内发布战争令的人，所以总统无论跑到哪里都要和白宫保持联系，他乘坐的专机也随身带有核武器密码，可以随时对核攻击部队实施指挥。中方则认为，当时中美尚未建交，尼克松可以坐自己的专机飞到中国，但在中国境内必须乘坐中国方面提供的飞机。“我们很强调自己的领空权问题，不能允许未建交的国家从自己的领空飞过”；而中国方面的伊尔-18飞机，是周总理出访时乘坐的，安全方面绝无问题。“如果你们担心，我们的总理也可以陪你们坐”。唐龙彬回忆当时中方向美方如

对于专机问题，双方僵持了很久，最后据说是尼克松亲自出面，美方做了让步，达成这样的协议。