



这座车站的设计和装修风格，成功引入中国艺术设计理念，让祥云飘进莫斯科。

心项目深基坑建设经验，结合莫斯科当地施工条件，制定了一套全新的基坑支护方案，最终保证基坑的变形不仅处于限定范围内，彻底消除项目一级安全风险“地连墙位移风险”，还节约了两个月的工期，震惊了当地的设计院和土方分包商，说：“这种做法竟然可以做到，实在是不可思议！”

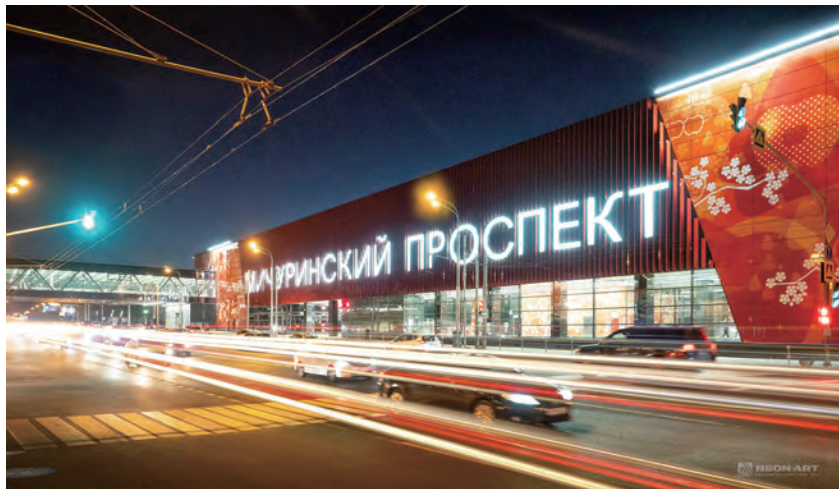
融入了中国标准和智慧建造的莫斯科中国贸易中心项目，成为中资建筑企业首个在俄独立获得由俄罗斯国家监管部门颁发竣工验收报告的工程，还曾荣获莫斯科市建筑业最高奖项——莫斯科优质样板工程奖第一名，为中国企业首次获此殊荣。

莫斯科地铁刮起“中国风”

除了在修复中共六大会址这样典型的俄式古典建筑上“有一手”，中国建筑公司在承建的多个俄罗斯工程项目中，还引入了浓郁的中国风格设计，实现了技术与文化的融合。

比如莫斯科中国贸易中心项目，集一栋22层五星级酒店、一栋12层公寓式酒店、一栋4层的公共建筑、一栋21层的办

莫斯科地铁米丘林站外景。



公大楼于一体，如果人们走近观察，会惊讶地发现，在这些现代建筑的掩映下，竟然还有一个占地5公顷的中式园林。这座俄罗斯首个中式园林建筑群，有湖泊、假山、亭台楼榭，前来洽商的人们置身其中，仿若来到了中国的江南古典园林之中，无不对中国建筑者的巧思由衷赞叹。

更典型的例子，就是刚开通不久的莫斯科地铁第三换乘环线西南段项目中的米丘林大街站。莫斯科地铁不仅是市民的便捷交通工具，还以“艺术宫殿”的称号享誉世界。这座车站的设计和装修风格，成功引入中国艺术设计理念，让祥云飘进莫斯科，红色立柱、团寿纹、祥云等充满浓郁“中国风”的吉祥图案，为“最美地下宫殿”增添了一份中国色彩，米丘林大街地铁站也成为欧洲首座“中国风”地铁站。

米丘林站的建筑形式延续了传统的俄罗斯端头厅长站台的建筑形式；站台柱大面积使用了传统的中国红；吊顶部分提取中国古建中的棋盘式井字格，在颜色上使用与柱体相同的中国红；照明装饰设计在满足俄罗斯地铁照度要求同时，采用现代材料穿孔铝板封饰，LED灯光从打孔处照出，形成了在中国传统建筑及家具中常见的祥云与窗棂的图案，色彩不仅体现中国

秦汉时期最具代表性的颜色，也与中国传统名贵家具的色调一致，同时与其他红色的建筑构件颜色互相搭配，起到点缀的作用。

在车站内，行色匆匆的乘客中，有不少都会掏出手机拍摄这些充满中国文化韵味的装饰，还有不少莫斯科市民会特意赶到这里来“打卡”留念。这座矗立于中国驻俄罗斯大使馆友谊大街旁的“中国元素”地铁站，获得了俄国最高设计管理机构认可，被两国媒体誉为“中俄友谊的新地标”，成为“一带一路”上的跨文化盛景。米丘林大街车站的启用，也使得莫斯科地铁成为一条“友谊线”，促进了中俄两国人文交流和民心交融。