

一线城市5年内汽车不限购不限行 百度在智能交通领域立下flag

把探索人工智能视为星辰大海一般征途的百度，正在智能交通领域引发一场深度变革。

□记者 | 金 姬



左图：李彦宏在百度 Create2021 主论坛演讲。

如果从不久的将来回望2021年，12月27日这一天值得大书特书，在当天下午召开的百度 Create 2021（AI 开发者大会）主论坛上，百度创始人、董事长兼首席执行官李彦宏发布百度在人工智能、自动驾驶、智能交通、大模型、生物计算等多个领域的技术进展与应用，并邀请全球开发者和创造者参与。

其中，智能交通也许是全场最大的亮点——李彦宏自豪地表示，百度参与研发的智能交通可使5年之内中国一线城市不再需要限购和限行，10年之内基本解决拥堵问题。与此同时，百度的汽车公司集度将于2022年上半年公布首款概念车，并在2023年量产交付首款汽车机器

人。

不难看出，把探索人工智能视为星辰大海一般征途的百度，正在智能交通领域引发一场深度变革。

一揽子解决交通三大问题

2021年10月，百度在北京亦庄的 Apollo 自动驾驶实验基地，迎来了盲童学校的孩子。他们不仅惊喜地触摸无人车的激光雷达、车内的显示屏，还开心地乘坐了无人车。孩子们说：“希望以后的车都能实现无人驾驶，这样视力有障碍的人，就可以和普通人一样出行了。”

对于百度而言，盲童的梦想和

他们正在构建的“智能交通”不谋而合——这是从自动驾驶出发、基于聪明的车、智慧的路的智能交通，是把人工智能、5G通信、云计算等技术深度融合到交通领域的智能交通。

就在百度 Create 2021 召开 25 天前，李彦宏出了一本名叫《智能交通——影响未来 10 年到 40 年的重大变革》的书，系统阐述了百度对于智能交通的思考和布局。

此次百度 Create 2021 上，李彦宏再次强调，百度希望智能交通助力解决交通的三大问题：

首先是安全问题。

全球每年有 135 万人死于交通事故，平均每 24 秒就有一人丧生。而 94% 的交通事故是人为因素导致的，包括注意力不集中、误判、疲劳、酒驾等。根据百度测算，成熟的自动驾驶技术可以减少 90% 道路安全事故。

其次是拥堵问题。

中国汽车保有量约 3.93 亿辆，大城市通勤高峰期的通行速度只有二十几公里。到 2030 年，汽车保有量将会达到 4.5 亿辆。因此，未来的城市智能交通，不仅要有“聪明的车”，还要有“智慧的路”。李彦宏以百度部署在北京亦庄全域 300 多个路口的 AIR（智能道路系统）