



上海普陀区武宁路桥下空间微更新。右下为设计师张斌。摄影 / 沈琳

跑步训练，每次都会经过武宁路桥洞。

带着这样特殊的记忆和感情，张斌在设计武宁路桥下空间时，更多地想到让居民和行人能亲近这个空间。而如今引入咖啡馆的方式，无疑是一种最能保持桥下空间人气的方法。

虽然带有实验的性质，但张斌认为，引入商业模式来运维桥下空间是一种很有意义的尝试，但他也提醒，企业进入桥下空间，首先考虑的可能还是公益性或者品牌形象的展示，而不是去计算盈利。“总的来说，我觉得桥下空间完全依托商业运营是不太现实，比较好的方式是释放一些政府资源的同时采购一些专业运营力量，两者相结合会运营得更好。”

张斌认为，桥下空间的运维方式可以多种多样，重要的是用起来，让“消极空间积极化”，这才是桥下空间更新的目的。“消极空间积极化不适合统一模式，如同中医治病的针灸治疗，这些

空间的更新需要一个点一个点地落实，然后去激活周边环境。”

武宁路桥和凯旋路桥，桥下空间相对都比较小，在上海一些桥下空间比较大的地方，引入商业机构运维的方式已经比较成熟。

长宁区中环高架苏州河桥下公共空间结合“一江一河”改造，引入专业的运动场所运营商洛克公园。2021年6月相继开放1300平方米带顶篷的篮球场、600平方米的室外篮球场、五人制足球场、新泾港沿岸步道，已经成为运动爱好者的热门打卡。

静安区正策划在南北高架苏州河北岸桥下空间，增加滑板、攀岩、三人足球等多元潮流运动功能，并置入一条联动地块的人行景观栈道。宝山区计划将蕴藻浜两岸南北高架下“桥荫新空间”，打造“北上海科创体验区”。

据上海市道路运输局2020年的数据显示，上海市公路桥、高架桥、城市桥梁等桥洞共计3.2万个。2021年8月上海交通