



2018年上海市城市规划设计研究院公共空间设计促进中心（以下简称“公共空间设计促进中心”）发起“行走上海——城市空间微更新计划”之“激活桥下空间”活动，选取数个具有代表性的空间作为竞赛点，征集实验性竞赛方案，探索能够有效利用的空间，凯旋路桥下就是其中一个竞赛点。

黄晓晨设计团队的“糖苏河”方案在竞赛中获得了优胜奖。由此，黄晓晨和小伙伴们成为国内最早探索桥下空间微更新的设计团队之一。

看到建成后居民喜爱这一处休憩之地，黄晓晨放下了担心，多了些开心，她介绍，“糖苏河”是她们苏州河桥下空间的改造主题，凯旋路桥下主题色是柠檬黄，希望空间带给大家柠檬般清新活泼的糖果感，也希望激发出苏州河滨水空间的活力。小小的空间里不仅放下了儿童游乐设施，也没有忘记照顾到老龄化社会的现状，为老人保留了原有的健身器材、下象棋的桌子凳子。考虑到空间离社区很近又属于苏州河岸，所以设计中预留了方便展览的小空间“艺术站亭”，希望可以用于未来城市、社区开展活动。

设计前黄晓晨团队做了一些调研。他们发现虽然凯旋路桥下距离中山公园不远，但中山公园里可供儿童游乐的设施其实非常少，而社区周边有小学、幼儿园，居民中存在着孩子游玩休闲场所的需求。但结合桥下有噪声、有机动车道等现实情况，团队最终拿出一个供人们短暂玩乐休闲的空间的方案。“我们设想这个空间是给居民们路过时短暂停留和玩一玩遇到小惊喜的地方，是一个路边休息站的概念。”

如今再看，凯旋路桥下空间的微更新也实现了最初的设计设想，成为一处给周边居民和路过行人休息的公共驿站。

挑战固有管理模式，多部门“商量着来”

凯旋路桥下“糖苏河”明亮的柠檬黄色调，让这个小空间

口袋公园

专指规模很小的城市开放空间。口袋公园具有选址灵活、面积小、离散性分布、可复制等特点。它们能见缝插针地大量出现在城市中，犹如散落在高楼大厦之间的绿洲。在不同的地域范围内，口袋公园有多重名称，包括迷你公园、绿亩公园、休憩地等。

远远地就能吸引行人的注意，成为周边环境里一抹鲜艳的亮色。但就是这个让设计团队非常自豪的主题色，当初却是方案讨论中争议最大的部分。

公共空间设计促进中心的陈敏，全程参与了凯旋路桥下“糖苏河”项目的设计和建造。每一个微更新项目，中心会邀请建管部门、交通部门、市政、体育、文化、绿化等部门一起对设计方案进行评审，另外还有规划、建筑设计等方面的专家一起参与给出专业意见。

如果遇到问题，该听谁的？陈敏说，最终各个部门通过沟通来解决。

针对“糖苏河”设计稿中明亮的色彩，交通部门提出自己的担心：这个位置有机动车通行，颜色过于鲜艳会不会干扰驾驶者的视线，带来安全隐患？

得到交通部门的反馈，设计团队一开始有些难以接受，但几次沟通后还是理解和采纳了建议。最后，设计团队坚持了糖果色的主题，但降低了色彩的亮度，照顾到了交通安全的需要。

看起来“没人管”的桥下空间，事实上可能有多个管理部门，桥下空间的微更新，给各部门如何协作管理提出了新的和更高的要求。

虽然凯旋路桥下空间面积很小，但改造中却涉及到道路、

看起来“没人管”的桥下空间，事实上可能有多个管理部门，**桥下空间的微更新，给各部门如何协作管理提出了新的和更高的要求。**

