



2021年11月21日在老挝首都万象郊区拍摄的中老铁路。

运转向铁路的150万吨。

中老铁路通车之后，如果很快就有一定的经济效益显现，是否有可能撬动中泰铁路乃至其他东南亚“一带一路”铁路基建项目的建设？

泰国国家经济与社会发展委员会秘书长达努差·披猜耶南日前就表示，政府需要加快与老挝和中国同行达成协议，以便在泰国铁路系统与中老铁路之间建立无缝连接。“如果泰国不加快与中国和老挝达成协议，那么我们可能失去促进贸易、投资和旅游的机会。”他说。

泰国国家铁路局也表示，未来5年，泰国廊开和老挝之间的火车货运班列将增至每天往返24趟，以应对今年12月中老铁路开通后日益增长的货运量。由此可见，中老铁路所辐射的，远不止铁路沿线的中国云南和老挝。

此外，中老铁路还将与泛亚铁路网相连，成为中国与东南亚“国际陆海贸易新通道”上的重要转运节点，对中国—东盟自由贸易区、大湄公河次区域经济合作、共建“一带一路”，产生积极影响。11月22日，中国与东盟建立全面战略伙伴关系，双方关系有了进一步提升。

经济贸易层面，从不足80亿美元到6846亿美元，中国与东盟贸易规模30年间增长约85倍；从2009年中国成为东盟最大贸易伙伴，到2020年东盟成为中国最大贸易伙伴，10年一阶梯，中国与东盟实现互为最大贸易伙伴的历史性跨越。

社会人文层面，双方互派留学生超过20万，彼此结成了200多对友好城市。新冠疫情暴发时，迄今为止中国共向东盟十国提供超3.6亿剂疫苗，并援助大批急需的抗疫物资。

那么，通过东盟这个平台，能否推动中国与东南亚国家之间的关系、协调东南亚内部的一些关系，从而推动各方合作包括“一带一路”计划？黄仁伟认为，从东盟来看，东盟和中国的经济一体化进程已经不可能改变，其对中国的友好也不可改变；无论美国搞“印太战略”还是美日澳组“蓝点网络计划”，都改变不了。

老挝人常说，“一根柴棍烧不成旺火，一根木棍围不成篱笆”。中老铁路的开通运营，其实也是将两条路摆在了世人面前，一条是看得见的铁路，哪怕山水相隔，也要奋力相连相通，彼此相融；另一条是合作共赢之路，哪怕国情有别，也应努力求同存异、携手并进。

RCEP 协议即将生效

2001年12月11日，中国正式加入WTO，成为其第143个成员。20年间，中国用数据证明了自己在整个地球村里经济“科目”的好成绩：经济总量从世界第六位冲到第二位，服务贸易从世界第十一位上升到第二位，货物贸易和对外直接投资