

Hu Zhanfen

为“右转必停”叫好



胡展奋

专栏作家

Columnist

喜欢历史，酷爱大片

行车路上，发现不少大型车辆右后侧膏药似的贴着“右转必停”的字样。纳闷：交规中似乎没有对此做出明文规定嘛，这是它们的自律自励吗？

事实上，这是“上海交警”根据本市交通现状而做出的新规。因为他们发现，大型车辆身躯狼抗，有的简直长如动车，右转如果不停则常因“视角差”或“内轮差”而将骑车人或行人卷入车底“包饺子”。

相反，如果稍作停留，哪怕仅几秒，则类似的悲剧便剧减，甚至可以杜绝。警方以浦东公交公司为试点，一年后取得了圆满成功，便向全市推广，我们对此不禁要喊一嗓子：右转必停好！

当然，“右转必停”本来并非王道。相反，开车的谁不知道，“右转不停”才是常态呢，曾几何时，交通一堵，我们“右转弯”，可溜得快了，任你直行红灯像烧红的烙铁一样瞪着，我右拐可照样滋溜，尤其大型车，大有“虎口脱险”的庆幸感。

反倒是国外的“右转必停”现象曾经让我纳闷。最早是在德国的波恩，觉得朋友老颜开车怎么总是“缩手缩脚”？他开车多年，早已不是菜鸟了，可每每右转时就停下，总是孙子般地东张西望一番，才启动车轮。

但后来到了美国考驾照，才发觉右拐怎么都像“孙子”一样。教练姓王，常嚷嚷，大陆来的老驾驶，考美国驾照的，越老越过不了关，有一个骨灰级的考了七次才通过。

原因就是“积习太深”。而美国的交规又每每与大陆的相反。

比如绿灯，国内规矩，遇到绿灯就放慢速度，缓缓刹车，这是防止有人闯红灯的悲剧。可是王教练立刻大叫：不许减速！加速通过！——至少，保持原速！

理由：美国交规，最大程度地保持道路畅通，

故而鼓励绿灯快速通过，如果遇到绿灯就减速，最大的危险就是导致后车撞尾。很简单：你减速了，他却按照美国习惯仍然加速（他以为你也加速的），或者并不减速，于是，你绿灯减速的车，就成了马路上最危险的车！

“那万一穿红灯的被撞怎么办？”我问。王教练居然回答“活该”！路口都有监控，你闯红灯而死，没人赔你一分钱！

有一次练车，我直行，我的前车遇绿灯刹车，这明显违法了，估计也是外来的菜鸟，王教练竟然狂吼：撞！快撞上去！他兜全责，我可换新车啦！

有鉴于此，“右转不停”

真有点找死的节奏了。因为，当你的正面，直行方向红灯，而你在右转弯道，可以右拐时，你必须假定，你的左侧，正有一颗“定向炸弹”在直行，并且按照惯例“加速通过绿灯”，如果你不踩刹车，直接右转，那就可能被它直接撞飞！而且你兜全责——如果你还没死的话。

曾几何时，
交通一堵，我
们“右转弯”，
可溜得快了。

问题是，我们已经积习难改。因为“右转不停”于我们已然“天经地义”，所以王教练会不断地吼：“右转必停！左右看看！”有时急了甚至会爆粗：“你TM右转之前停个3秒会死啊？”我们因此常常和他龃龉。最可恶的是在“内部道路”练车，美国的“内部道路”一般都是小区道路和街区支路，但是差不多每个路口都有醒目的路牌：STOP！

看多了，烦，“STOP”比美国的税还多。可小区内的路，算什么路？！一没交警，二没监控，鬼都没一个，“STOP”个啥！但王教练还是不断地吼：STOP！STOP！

可见，开车要重建一个习惯有多难。

谢天谢地，毕竟我们也“右转必停”了。今天大型车辆，希望明天是所有车辆。

阿门！为了所有生命。🙏