

席谈判代表、外经贸部原副部长龙永图日前在接受媒体采访时，用这样一个例子说明了加入WTO后的时代巨变。他说，加入WTO后，外国投资者可以到中国建厂，大大提高了中国汽车的产量和质量。

20年前，一辆桑塔纳汽车二三十万元，对当时月均几百元的中国人而言无疑是天文数字。如今一辆桑塔纳汽车十几万元，老百姓都负担得起。

“中国进入私家汽车时代，圆了中国的汽车梦。”龙永图感慨，中国“入世”是一件很伟大的事情。“每当我看到一家人开车自驾游，就觉得当初的艰难谈判有了回报。”

中国在加入WTO后放开了外贸经营权，几十万中小企业获得自主进出口权，创造几百万就业岗位，催生了很多亿万富翁，很多年轻人获得第一桶金。

龙永图回忆了曾在机场偶遇一位做灯具生意的年轻商人。这位年轻商人对龙永图表示万分感谢，因为过去灯具出口利润都被中间人分去，每年仅赚几十万元人民币。但现在他拥有个人进出口权，每年能赚几千万元，几年就成了亿万富翁。

而中国入世后还开放了银行、保险、高端服务业等多个领域，很多外资企业进入中国。年轻人特别是海归，涌入外资公司，成为高级白领，中国中等收入群体规模也随之壮大。

上海对外经贸大学贸易谈判学院副院长、副教授徐昕在接受《新民周刊》采访时表示，所谓聚沙成塔，千千万万个这样的小人物，在“入世”的过程中获得了巨大收益，“这种成长和收益不仅是经济方面的，



据WTO统计数据显示，过去20年间，中国货物出口增长7倍之多，货物进口总额增长近6倍。



还包括心理上的。20年前，我们刚开始做对外贸易或进行海外投资时，由于对规则的不熟悉，多少会有一些忐忑和不确定。但随着时间推移，从事外贸的群体，包括个人、机构，以及政府，整体上的规则意识和自信心得到了显著提升”。

于是，20年来，中国以开放促改革，经济实现飞速发展——经济总量增长近11倍，中国经济与世界经济在相互促进中实现了互利共赢。

这样的变化让人感慨：20年前，中国1天进出口货物115.6亿元，现在只要3个多小时；20年前，中国1小时消费4.8亿元，现在只要6分多钟；20年前，中国1分钟创造GDP0.21亿元，现在只要7秒钟……

与此同时，中国也是多边贸易体制最大的贡献者。中国加入WTO不仅改变了世界经贸格局，也增强了世界稳定性和安全性。

据WTO统计数据显示，过去20年间，世界货物贸易总额翻了一番。其中，中国货物出口增长7倍之多，货物进口总额增长近6倍。2020年，中国进口总额占世界货物贸易进口总额的12%。在服务贸易方面，中国服务贸易出口占世界服务贸易出口总额的比例从2005年的3%增加至2020年的6%，服务贸易进口占世界服务贸易进口总额的比例从2005年的3.3%增加至2020年的8%。

据国家统计局统计，入世20年，

中国经济总量占全球经济比重升至17%以上，对全球经济增长的年均贡献率30%左右。

中国与主要发达和发展中国家之间的贸易额也在迅速增长。2001年，中国的进口额只占美国出口总额的不足2%。2020年，美国对华出口总额占美国整个出口总额的9%，中国成为美国第三大出口市场。中国市场对其他一些新兴经济体更为重要，如南非、巴西。2001年，中国在南非出口目的地排第17名，今天已成为南非第一大出口目的地，在南非出口总额占比从20年前的1.7%跃升至如今的11%。在和巴西的双边贸易中，中国已经吸收巴西近32%的出口。而且，自2008年以来，中国一直是最不发达国家的主要出口目的地，吸收最不发达国家出口额的25%。

用WTO副总干事张向晨的话来说，“机遇”与“贡献”是中国加入世贸组织20年以来的关键词。

徐昕则用规则的“遵循者”“制定者”“引领者”来形容中国“入世”的三个阶段。

“最早，中国只是规则的遵循者。规则都是别人定的，人家怎么定我们就怎么去做，争取做一个好学生，生怕人家说我们不对。到后来，我们对规则也熟悉了，我们一方面在国内用开放促改革，一方面在国际舞台上，更多去参与规则的制定，成为规则的制定者。例如，我们深