

## #EmptyShelvesJoe trending on Twitter amid Biden's supply chain crisis

By Tamar Lapin

October 14, 2021 | 5:27pm | Updated



颇占地方的折叠椅，然而，画面显示这并不是折叠椅专卖店，而是一家沃尔玛超市，问题是谁也不能拿折叠椅当饭吃；保守派网站“日线”（The Daily Wire）编辑阿什·肖特（Ashe Short）则上传了一段他家附近西夫韦超市的画面，这家超市的每一栏货架只摆一排商品，看上去似乎并不短缺，仔细点数却发现上架供应量只有正常时期的三分之一左右。

中国政策研究会经济政策委员会副主任徐洪才认为，近期大宗商品价格持续上涨，包括欧美一些国家出现供应链危机，究其原因，是欧美正在遭遇能源危机。“能源危机和供应链危机，二者交织在一起，对欧美国家的经济活动和日常生活都产生了负面影响。”徐洪才说，“前期大家关注供应链受阻，主要还是还是在工业品上，除了超市货物短缺以外，比如芯片供给不足，导致全球汽车产销量下降。近期由于冬季来临，天然气需求上升，特别是在欧洲，像德国和英国对天然气需求上升，但是供给严重不足，导致能源价格上升，则影响了普通民众的生活。”

上图：据《纽约时报》11月14日报道，加州港口货物积压，货架商品短缺，物价飞涨，“空货架乔”（#EmptyShelvesJoe）也一度成为推特上的热门话题。

对于欧美普通民众来说，这个冬天，可能遭遇多年未遇的物资短缺的局面。这日子该怎么过？

## 交织的危机 因新疫情雪上加霜

10月下旬，堪称本轮供应链危机的第一个至暗时刻。当时，单只40英尺集装箱从中国到美国西海岸的运费，从8月份的3000美元左右暴涨到2万美元以上，还一箱难求。而在新冠肺炎疫情之前，这一航程的集装箱运费是2000美元。

“在这个市场上，航运公司可以收取正常价格的四到十倍来运输货物。”海运咨询公司德鲁里（Dreary）的董事总经理菲利普·达马斯（Philip Damas）说，“我们已经有三十多年没有见到过这样的场面了。”集装箱运费价格的飙升，带来的不仅仅是物价上涨。在中华商会会长邓龙称，如果是米粉、面食等相对来说较为廉价的食物，本身一个集装箱的货品也不过2万美元左右。如果运费涨到与货品价格等值，加上关税等，则供应商的成本就要翻倍。由此带来的则是一些供应商选择暂时不供货。

近一个月之后，情况似乎发生了一些变化。美媒彭博社于11月24日报道称，比之10月份的高点，11月下旬的集装箱运费已经下降了两

成。“有理由相信，即使圣诞节即将来临，这种运费的缓慢下降仍将持续。”彭博社称，“原因在于美国的主要零售商囤积了假日来临之际供应市场的货物。”

《洛杉矶商业日报》的报道则称，11月19日，堵塞在洛杉矶港两大码头洛杉矶（Los Angeles）和长滩（Long Beach）以外无法靠岸的集装箱船，大约仍有71艘。这一数字比9月、10月有所下降。原因在于两点。第一点是：美国总统拜登于10月13日宣布洛杉矶港延长工作时间，转入“一周无休、24小时连轴转”作业模式；第二点是：10月份开始，洛杉矶港开始威胁要对滞留货船开罚单，使得货主不得不寻求哪怕高价也要卸货的资源。报道认为，只要货物开始流动起来，一旦12月份圣诞节一过，外加中国的制造业在春节期间放假一周——中国对集装箱的需求阶段性放缓，则美国的供应链问题将有所缓解。

《新民周刊》记者注意到，无论彭博社，还是《洛杉矶商业日报》，包括美国消费者新闻与商业频道网站（CNBC）都分析认为，最终供应链危机得以缓解的希望在于生产环节有所提振——主要在中国的制造业得以恢复，以及东南亚因新冠肺炎疫情关闭的工厂逐步恢复生产。

可这些美媒话音未落，世界疫情就出现了新的变化。南非国家传染病研究所（NICD）当地时间11

**能源危机和供应链危机，二者交织在一起，对欧美国家的经济活动和日常生活都产生了负面影响。**