

对标国际，辐射策源长三角

对于松江新城在长三角城市群的角色，近20年是一个不断变化、升级的过程。

2000年前后，如今松江新城的位置，当时还是一片农田。很多人安家时，会优先考虑沪杭高速的南面，那里是松江老城区，人间烟火更足，更热闹。

没有等待太久，北面的新城开始崛起。2001年1月公布的《关于上海市促进城镇发展的试点意见》首次提出“郊区新城”的概念，明确在“十五”期间重点建设展现异国风情的“一城九镇”的战略构想，“一城”即为松江新城。

10年过去，2011年松江新城总体规划进行了修改。当时的规划提出，松江新城是“长三角地区重要的节点城市之一，是上海市西南部重要的门户枢纽”。

如今，上海新城建设进入了以打造“独立的综合性节点城市”为目标的第三阶段。对此，松江区“十四五”规划和2035年远景目标纲要中明确指出，要加快优化空间格局，发力将松江新城建设成独立的长三角综合性节点城市。

肖飞宇表示，通过将松江新城在内的五个新城建设为独立的综合性节点城市，这种“全新的发展定位”对于长三角城市群的未来意义非常显著，令人们从更加宏观和战略性的角度审视其发展。“最关键、最重要的意义，在于这些新城的建成，能够使得引领长三角城市群发展的模式有所转变。未来，上海一定会持续发挥自己桥头堡作用，作为是长三角的发展核心，引领区域发展；在此基础上，上海这种引领作用将不再由中心城区单独承担，而是和周边节点城市共同承担。”

对于这一点背后的缘由，国际上已有城市在实践中给出了答案。复旦大学全球科创人才发展研究中心主任姚凯告诉《新民周刊》，在日本，随着东京都市圈的发展与城市规划理念的演进，其周边的新城

复旦大学全球科创人才发展研究中心主任姚凯。



同样经历了从单一的“卧城”到“综合型城市”的升级。

以坐落于东京都西南部的多摩新城为例，其横跨多摩、八王子、町田和稻城四市。自1971年开放入住以来，新城吸引了大量来自东京市中心和周边地区的居民。如今，多摩新城已经成为居住、产业、商业、教育、文化等多功能复合的综合型城市。

2017年9月，东京发布《都市营造的宏伟设计东京2040》，该规划提出在东京都内建设“国际商务交流区”和“多摩创新交流区”，作为提升日本和东京经济动力的“引擎”。其中，“多摩创新交流区”是“高等院校、研究机构和高科技企业的聚集区，依托磁悬浮中央新干线、首都圈中央连络线、多摩都市单轨线等组成的区域道路网络，加强与周边城市的交流，进而激发新的灵感和创新，推动新技术的培育发展和高科技企业的集聚”。换言之，多摩新城作为创新交流区的中心，未来会在东京都市圈的发展中承接重要的创新引领作用。

回望过去半个世纪，多摩新城从最初的“睡城”、“卧城”，发展到东京都市圈的“综合型城市”，将在未来成为创新引擎。这一国际经验对于松江新城与长三角城市群的联动有何启示？在姚凯看来，松江新城首先需要建设的是长三角城市群中多功能的“综合型城市”，同时依托G60科创走廊建设和长三角一体化推进，积极对接周边地区资源，围绕着创新链“强链”“补链”。

从早期的郊区新城，到未来辐射长江三角洲的先进制造业高地，松江新城势必会在这片新土上谱写自己跨越式发展的经验。

立足历史，打造“一城”文化

实现从往日的郊区新城，到辐射长三角的独立节点城市这种跨越式发展，显然得有自身的辨识度。一座新城的辨识度，来自其独一无二的“一城”文化。

在“十四五”规划中，松江新城的理想模样是“卓越的科创之城、人文之城、生态之城”。科创、人文与生态，既体现出最现代的未来之城理念，也从自身出发，打造“一城”文化。关于后者，松江向来注重学习国际先进理念。

2001年3月，“上海松江新城城市风貌规划设计国际方案征集”启动。20年前，互联网在国内刚开始普及，境外设计机构在国内的办事处很少。当时，就职于松江区规划资源局的黄婧，用科室电话线拨号上网，通过电子邮件联系上英国王家规划师协会。随后，松江区政府邀请了英国和法国四家设计公司参与