



强合作,有序推进九城联动建设,打造科技和制度创新双轮驱动、产业和城市一体化发展的先行先试走廊。其间,一批重大科创成果在松江新城相继涌现;一些头部企业和百亿级项目纷纷在松江新城落地,包括人工智能、集成电路、生物医药、智慧安防、新能源、新材料等在内的“6+X”战略性新兴产业。而松江牵头长三角G60科创走廊九城市以创新链、产业链为纽带,建立“1+7+N”产业联盟体系,目前已建立11个产业联盟,集聚头部企业1280家,签署86项区域一体化重大合作项目,共同打造了长三角高端制造业主阵地。有数据显示,九城市构建协调发展的效应日益凸显,其中,九城市GDP总量在全国的比重上升至1/15,地方财政以及市场主体数所占全国比例也获得明显上升,拥有高新技术企业数量占全国近1/10,科创板上市企业数量占全国1/5。

松江作为全国十个推进高质量发展成效突出的地方,2021年5月入选国务院督察公布的2020年落实有关重大政策措施真抓实干成效明显地方名单,受到了表彰。

窥一斑见全豹,“科创基因已经深深印刻在松江新城的骨子里!”

而今,依托长三角G60科创走廊和松江大学城的丰富资源,松江新城以科教和双创为动能,着力于集产业、科技、文化、旅游为一体的综合性功能建设,此举使得拥有丰厚农耕文明底蕴的松江,又倍添“科技范”和“未来感”。譬如,在G60科创走廊引领下,松江科技影都核心区也呈活力之态,备受瞩目。地处松江南部的科技影都,现已吸引大批来自世界各地的电影创制大军,并逐步形成一个全球影视科技体验总部基地和未来影城融合智慧生态社区,也将建设成为全球影视创制中心的重要承载地和上海文化大都市影视特色功能区。

顺势而起的“枢纽潮”

沪人常曰:千年看松江,百年看市区,十年看浦东。透过人文历史和丰富“非遗”看今日松江新城,它在一片农田上建设独立综合性节点城市,奇崛之力莫过于“交通枢纽”。

原名“松江南”的车站,自规划扩建“松江枢纽”,吸足了公众眼球。人们每每途经那一带,目睹打桩、筑墩、搭承台等热火朝天的建设情景,也难抑激情澎湃。育发展动能,通赶超之路,伴随一条条有形道轨的铺建,无形的梦想也在振翅。

正在兴建、规模仅次于虹桥枢纽的松江枢纽核心区,一旦建成,无疑将使松江新城拥有翱翔的翅膀和强劲的动力。

“松江枢纽”蓝图是壮阔的。沪昆高铁、沪苏湖铁路、沪昆铁路、沪杭城际等将在此汇聚,东西联络线、嘉青松金线、9号线、23号线、T3线也将于此会合。未来松江枢纽将设置9台23线,站台线路规模居全上海第三。而“站城一体”的开发模式,将对独立综合性节点城市赋能。具体而言,松江枢纽的规划建设,一开始就紧紧围绕G60科创产业、科技影都、立体枢纽、低碳城区四大特色,兼顾交通功能、高端商务、地区商业中心和配套居住功能等。那里将崛起高度分别为330米、220米两栋地标建筑以及一批现代化商务大楼。随着建设不断推进,一个拥有高质量商务功能的长三角大型CBD正欲“破茧”,它将具有上海西向城市门户和“城市客厅”的功能,也是具有城市副中心能级的上海南部中心。

高铁时代的同城效应也将在松江新城得以体现。不久的将来,从“松江枢纽”去往嘉兴、吴江、昆山等近沪城市仅需40分钟左右,去杭州、苏州、无锡等长三角重要城市约需50分钟。如此交通赋能也将成就一个要素资源配置枢纽,使得松江链接辐射广袤的长三角大地。

城市的腾飞,都有赖于出行和货运的便捷。目前,松江新城在交通建设方面不断提速,以松江枢纽为核心的“四网融合”综合交通体系建设已全线铺开。其中,以沪松快速路为新城干线,将使松江枢纽与虹桥枢纽的通勤变得通达;推动轨交12号线西延伸开工建设,使松江与中心城、其他新城的联系更加紧密。而不断完善的“井”字形高速立交匝道体系,也将提升有轨电车网络的密度和覆盖面。枢纽潮,将促进大流动、大融合、大发展。

目前,松江新城在交通建设方面不断提速,以松江枢纽为核心的“四网融合”综合交通体系建设已全线铺开。

