



“松江枢纽”蓝图是壮阔的。沪昆高铁、沪苏湖铁路、沪昆铁路、沪杭城际等将在此汇聚，东西联络线、嘉青松金线、9号线、23号线、T3线也将于此会合。

切，都得益于思想观念转变后，推进的产业结构持续优化。目前，松江区已然形成了以高端产业为引领、先进制造业为根本、现代服务业为重要保障的经济发展新格局。相比“十三五”之初，松江的制造业税收占总税收比重从35.9%上升到48.5%；房地产税收占区级税收比重从46.3%下降到24.9%。战略性新兴产业产值占规模以上工业总产值比重提升至28.4%。

“G60”的价值发掘和再造

G60，原本只是一个交通意义上的“存在”。经过价值发掘和再造，如今的它已经变成了更好地服务长三角一体化国家战略棋局里的一大科创平台，还演绎出一种时代文化，折射出改革创新、勇于开拓的精神。其中，地处G60高速公路起始点的松江，不仅是长三角G60科创走廊的策源地，也始终致力于

发挥“桥头堡”和“领头羊”的作用。

今天的“G60科创走廊”成了广袤长三角大地上的一个新地标。人们每次驱车经过沪杭廊道，往往一眼会被坐落于一侧的“G60科创云廊”所吸引。“G60科创云廊”，又名“拉斐尔云廊”，其外形有一股乘风破浪的巨帆之势，象征着世界级产业集群在此腾跃以及推动“中国制造”迈向“中国创造”的一个个壮举。长三角在国家新发展格局中占据重要地位。而松江认识到，高质量发展要解决提高对外开放的质量和发展的内外联动性，他们主动瞄准国际先进科创能力和产业体系，勇当科技和产业创新开路先锋。自“十三五”以来，他们致力于构建长三角G60科创走廊，从1.0版“源起松江”，到2.0版“联通嘉杭”，再到3.0版“九城共建”，继而到纳入顶层设计，推动基层实践上升为国家战略。G60科创走廊贯穿了长三角一市三省，覆盖松江、嘉兴、杭州、金华、苏州、湖州、宣城、芜湖、合肥九城，依托交通大通道，以市场化、法治化方式加