

“海五代”首飞终成正果

中国军迷期盼“海五代”久矣！

当美国海军的 F-35C 隐形舰载战斗机陆续成军，中国军迷们一直希望求解的疑问是：空军有了歼-20，那么海军的舰载隐形战斗机，何时问世？

如今答案来了。中国海军的新一代舰载隐形战斗机，也就是俗称的“海五代”，就是由之前的 FC-31 “鹞鹰”战斗机脱胎而来。“鹞鹰”，经历了近 10 年的“煎熬”，终于修成了正果。

FC-31 “鹞鹰”的 01 号技术验证机早在 2012 年就已经露面，甚至还在 2014 年的珠海中国航展上进行了飞行表演，当时，它被认为是沈飞为了外贸市场而自筹经费研发的一款隐形战斗机。虽然也有不少猜想将其往可能的中国海军舰载隐形战斗机上靠，但其看上去较为单薄的轻型机体似乎又不像那么回事。

但之后的数年间，FC-31 的验证机几易面容，与舰载隐形战斗机的关联也似乎越拉越近了，尤其当武汉的“水泥航母”上出现了一架形态相似的“绿皮机”的影子，而歼-15 舰载战斗机和“鹞鹰”的总设计师孙聪院士在今年中国航展上也发出了“下一代舰载机年内亮相”的豪言壮语后，军迷们终于心定：“海五代”，要来了。

有评论指出，首飞的“海五代”原型机，正式编号究竟是叫歼-31 还是歼-35，这并不重要，关键是要分析其有怎样的特点，将会给我国海军的舰载机战力带来怎样的变化。

从图片上看，“海五代”是一



上图：歼-31 曾经出现在中国航展。

款沿用了 FC-31 初始的双发布局的中型隐身战机，依然采用的是传统的前后翼，双垂尾为了隐身效果有大角度外倾。从体型上，“海五代”较之当初纤瘦的“鹞鹰”，明显“长胖了一圈”。而在细节上，在机翼后缘、机头形面、隆起的座舱后部、DSI 进气道唇口形面乃至整个机身方面，都有了较大变化。这样的变化，其实正是“鹞鹰”为了成为舰载隐身战斗机而努力“增肥”的结果。

隐身舰载战斗机要满足在航母甲板短距起降的能力要求，在气动外形和机体结构上的设计，相比陆基战斗机有很多不同之处，同时为了保持隐身性能与空中高机动性，需要设计人员下很多功夫。此外，为了飞机的任务目的，还需要容纳更多的电子设备，要在载弹量和燃油的要求上取得平衡。这些林林总总的要求，让“海

下图：出现在今年中国航展上的歼-16D 是以歼-16 为平台自主研发的新型电子战飞机。



五代”原型机相比“鹞鹰”势必要加大机身，重新设计气动外形和机体结构，同时还要减重。

也许会有很多军迷疑惑，我们已经有歼-15 这样的重型舰载机，为什么“海五代”不是重型隐形战机呢？在早前，军迷中甚至有歼-20 重型机改成舰载型的臆想。然而，“海五代”目前这样的构型，是与我们对舰载机的兵力运用、作战模式、舰载机的舰机匹配、着眼于未来作战环境的需要，以及我国当前技术基础等条件息息相关的。

尽管呼之欲出的 003 航母配备了电磁弹射器，但在最大弹射起飞重量有限的情况下，一切舰载机的指标都要向重量和尺寸妥协。舰载机并不是越大越好，越重越好，也要充分考虑到航空母舰的飞行甲板设计，充分考虑到航空母舰的航空作业能力，一味追求大机体，最后的结果就是舰机匹配出问题，不仅发挥不出、反而会影响舰载机战斗力。

美军当年在设计 F-35 时，以打击地面目标为主，对战机的隐身载弹性能提出了硬指标，其最核心的指标内容就是弹舱足够深、足够大，能容纳 2000 磅的航弹，因此部分放