



多月前的 2021 珠海中国航展上，歼 20 总师杨伟针对媒体关于歼 -20 双座型的提问，开了一个玩笑，他回应表示：“现在有双座机吗？假定有的话，歼 -20 双座机一定不是教练机，一定是为了装备提升而研制。”

是的，用造价昂贵的歼 -20 隐

形战机去做教 -10 教练机就能完成的飞行员培训任务，怎么可能？当杨伟总师的“有吗？”变成了“有！”，“假定”变成了现实，歼 20 双座型为中国空军“装备提升”而来就很明确了。

在三代机和四代机时代，美欧俄等航空军事强国均发展过不少双座型战斗机，增加一名后座飞行员，其主要优势，就是可以提高飞机的态势感知和设备操作能力，特别是可以负担更多的火控操作任务，加强战机的对地打击能力，使其成为“战斗轰炸机”。比如美国的 F15E，正是这样的拥有“炸弹卡车”之称的双座战机。

双座版歼 20 增设的第二名飞行员，同样可以以此提升战机的对地和对海攻击能力，但是中国空军已经拥有了歼 -16 这样的以对地对海攻击见长的“炸弹卡车”，再用一款隐形战机去衍生出这样的任务型号，显然是有点奢侈了。更何况歼 -20 是一款超音速空优隐形战斗机，如果外挂大量对地弹药，不仅将影响其机动性，

其隐身效果也将大打折扣。一句话，歼 -20 不是这么用的。

那么，歼 -20 双座机如何实现“装备提升”？前文提到的美国网站“战区”栏目的推测，歼 -20 双座型的后座操作员将负责操作战机的雷达和武器，还将承担专业的无人机控制者的角色，帮助控制无人系统，包括中国版本的“忠诚僚机”，指挥歼击机或者无人机编队并协调战术。

这种推测和一些军事评论家在网上发表的分析比较一致，那就是，研发歼 -20 双座机的目标，除了加强其对地攻击能力，同时也可使其拥有更强的电子战能力，更重要的是要使其可以成为无人作战机群的指挥节点，以此开启未来全新的空战模式，改变未来的空战格局。

所谓“忠诚僚机”实际上就是能够与五代隐形机进行协同作战的先进隐身无人机。五代机虽然有着出色的隐身性能，但是隐身模式下

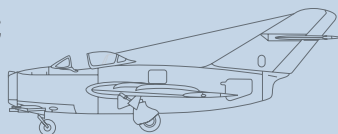
载弹量大幅减少，而无人的“忠诚僚机”，在相同体积下，其弹舱大小远远超过有人战机，可搭载大型对空 / 对海导弹，这弥补了五代机对地打击能效不足的局面。一架五代机为核心，数架“忠诚僚机”组成的编队，打击能效不亚于一个中队的传统三代机。

当然，“忠诚僚机”还可以充当五代机的感知平台，通过数据链可大幅拓展五代机的战场态势感知能力，同时也能够代替五代机执行高风险打击任务。而双座五代机则作为一个空中指挥中心，可由后座的操作员协调指挥大量的无人子机进行作战。这将比目前的五代机在作战能效方面有质的提升，从而引领智能化空战的军事技术变革。

目前，俄罗斯已经率先曝光了其完整的“忠诚僚机”系统——代号为“猎人 B”的大型飞翼布局隐身无人机。而在 10 月底，国外商业卫星图像也拍摄到了成飞的飞行试验机场上有几架无人机。在中国航展上，也有国内公司展示了飞鸿 -97“智能僚机”项目。

为了提升五代机的效能，“忠诚僚机”是目前主要航空军事大国正在发力的方向，其中双座隐形机是一个关键。目前，在中美俄三个能独立研制五代机的国家中，中国已经在双座型上拔得了头筹。正如美国《航空家》所说，歼 -20 创造了第一，是全球首款推出双座型号的五代机。歼 -20 双座型战机的出现，意味着中国在先进战机方面的追赶变成了创新。这也是包括美国在内的国际媒体有点酸地对歼 -20 双座型高呼“先进”的原因所在。

喷气式战机划代



自从喷气式战斗机发明之后，人们就把每一种新出现的战斗机划分为新一代战斗机，如果以苏联（俄罗斯）式标准，可划分为五代：以航炮为主的苏联米格 -15 和美国 F-84 被划为第一代战机；以超音速为特征的苏联米格 -19 和美国 F-100 战机划为第二代战机；以航电系统为特征的米格 -21 和 F-4 划分为第三代战机；以高机动性为主要特征的 F-15 和苏 -27 划分为第四代战机；而以最新出现的隐身能力为标志的美国 F-22、F-35，中国歼 -20 和俄罗斯苏 -57 划分为第五代战机。不过美国一直以来认为米格 -15 和 F-84 战机没有资格进行划代，因为这两款战机都是带有试验性的喷气式战斗机，不算数，因此美式分代一共是四代。