

热 点

A 中国

第十三届中国航展珠海开幕



9月28日，第十三届中国国际航空航天博览会（中国航展）在珠海正式开幕，高精尖展品荟萃一堂，飞行表演地面演示精彩纷呈。本届航展迎来线上线下近40个国家和地区的700家企业参展，展馆数量从上届的8个增加至11个，室内展览面积达10万平方米，室外展览面积36万平方米，参展飞机超百架。

自1996年创办以来，集贸易性、专业性、观赏性为一体的中国航展已经成为航空航天及国防领域的高水平国际盛会。本届航展，一批代表世界先进水平的新产品、新技术、新服务、新成果将进行“全球首发、中国首展”。

中国航空工业集团以“大展20宏图、添彩和平天空”为主题，通过馆内静展、室外静展和飞行展示等多种方式，将近140项自主研发的航空装备及技术项目全景式、体系化地进行呈现，其中近40%为首次参展。

中国航天科技集团结合近期航天工程任务热点和后续发展计划，遴选出170余项航天科技成果，通过实物、模型、沙盘、多媒体演示等形式与公众见面，展品分布在宇航、防务、航天技术应用三大展区。

B 中国·上海

首列“上海号”中欧班列从闵行始发



9月28日上午10点，满载着50个集装箱货物的“上海号”中欧班列从铁路闵行站缓缓驶出。在未来的两周时间内，它将穿过阿拉山口，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰，最终抵达目的地——德国汉堡。

这是首列开行的“上海号”中欧班列，据介绍，未来从上海始发的中欧班列将逐

步从每周一班增加到每年500列次，并将目的地扩展至亚洲和欧洲更多地区。

中欧班列“上海号”始发的铁路闵行站位于剑川路昆阳路，是上海货运铁路网络的重要节点。站点通过新闵铁路连接沪昆铁路，是广州、成都、乌鲁木齐、东北等方向“五定”班列的重要组织站。

目前，全球空运、海运都受到新冠疫情持续影响，不仅运输价格空前高涨、仓位紧缺，运输时间也充满变数，广大外贸企业苦不堪言。在此背景下，开行从上海始发的中欧班列更具意义。

上海是全国重要的贸易中心和海陆空交通枢纽，是长三角地区的核心节点，庞大的市场体量是上海始发中欧班列的长期优势所在。据悉，“上海号”还将进一步拓展目的地，不仅覆盖欧洲更多城市，还有望开出中亚、中俄专列。

C 德国

迎来“后默克尔”时代



德国9月26日举行联邦议院选举。由于已执政16年的德国现任总理默克尔未参选，此次选举后德国将进入“后默克尔时代”。

现年67岁的默克尔从2005年11月22日开始担任总理。16年来，西方主要国家领导人轮番更替，而她始终在位。对于德国乃至欧洲来说，默克尔影响了一个时代。她像一位稳健的领航员，带领德国人经受国际金融危机、欧债危机、难民危机和新冠危机等考验，也因向难民开放边界导致国内民粹主义抬头和政治版图碎片化；在国际舞台上，默克尔积极倡导多边主义，提倡对华友好合作，为维护德中和欧中关系作出重要贡献。

德国联邦统计局的数据显示，德中双边贸易总额从2005年的611.71亿欧元，增长到2020年的2121亿欧元。

德国是中国在欧洲最大的贸易伙伴，是欧盟对华直接投资最多的国家，也是欧洲对华技术转让最多的国家。中德在文化、科技、教育和产业等各方面都开展了深入合作。

16年来，默克尔12次访问中国，是访华最多的西方国家领导人之一。如今，默克尔的总理生涯即将落幕，但她领航德国的时代将在历史上留下永久印记。