



新中国第一条地铁线,曾多年作为旅游项目

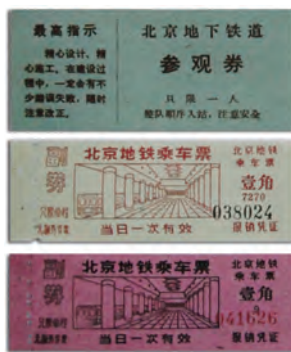
地铁不仅成为提高城市运转速度的助推器,也大大改善了城市居民出行的便利,一座座城市因为地铁网络的建成而迈入现代都市的行列。

□记者 | 黄 祺

——张拍摄于上世纪 70 年代初的照片上,三三两两的“游客”正在简朴明亮的北京地铁某一站台上下车。没错,他们是“游客”而不是“乘客”,地铁票面上写着“北京地下铁道参观券——只限一人,整队顺序进站,注意安全”。



北京地铁开通最初几年,作为旅游项目供游客参观。



1969 年 10 月 1 日,一辆地铁机车驶出,北京地铁一期工程正式通车,新闻图片记录了一些见证者在站台上翘首期盼的瞬间,他们应该是地铁建设的参与者。两年后的 1971 年,北京地铁开始试运营。地铁建成初期的几年,并没有作为交通工具运营,而是作为一项旅游项目供游客参观体验。

地铁运营区段从北京站到西郊苹果园,共 17 个车站。地铁单程票价定为一角,参观者还要凭单位介绍信才能参观乘坐,不少人到北京出差时都想参观地铁一睹真容。

又过了十年,1981 年 9 月 15 日,全长 27.6 公里的北京地铁一期工程正式交付运营。当年,北京地铁年客运量达到 6466 万人次,日均客运量 17.7 万人次。

这条地铁线是新中国最早的地铁线路。

40 余年过去,截至 2020 年 12 月 31 日,我国城市轨道交通运营总里程达 7655km,通车城市 43 个,通车线路共 246 条。地铁不仅成为提高城市运转速度的助推器,也大大改善了城市居民出行的便利,一座座城市因为地铁网络的建成而迈入现代都市的行列。

从书本、煤矿中摸索经验

上世纪 50 年代,经济困顿、遭遇国际封锁,在极其艰难的

情况下,北京开始规划建设地铁。在当时的环境下,北京地铁最初的规划目标,主要是军事上的需求,然后才是市民出行的需要。

新中国成立之初的北京,常住人口不到 300 万人,步行、自行车是主要的交通工具,因此从交通需求而言,建设地下铁道在当时来说是非常超前的规划。地铁主要的功能是防空和运输兵力。

1965 年 2 月 4 日,毛泽东主席在北京地下铁道建设方案的报告上作出批示,确定了北京地铁“适应军事上的需要,兼顾城市交通”的建设方针。

1965 年,北京地下铁道一期工程正式开工,正因为作为战备设施,地铁开工仪式“神秘”进行,普通市民并不知道这个工程。

第一代地铁建设者实际上毫无实践经验,只能一边摸索一边攻坚克难。

时任地下铁道勘测设计处设计人员王新杰记得,参与建造地铁之前,他只是从书上看到过地铁的样子。为了得到一些实际的经验,王新杰跟着铁道部的一些老工程师去全国考察,主要是到煤矿区,因为煤矿有建造于地下的轨道。当时所有的图纸都靠技术人员手绘,几个月的时间里,技术员要绘制上万张图纸,常常干通宵。

这条地铁线与今天北京地铁一号线不是完全重合。由于按