

# 开学季一票难求， 我帮 300 名留学生众筹包机赴美

一边是中美航线航班量的屈指可数，一边则是美国开学在即，积压了两届集体赴美的叠加客流突然激增。

□口述 | 王 昊(化名) 整理 | 吴 雪

9月的校园，有了些许的秋意。我安稳地坐在自习室里准备课业考试，每天穿梭在教室规律地上下课，让我不再惧怕毕不了业。但在四个月前我从未奢望过这样的场景。我叫王昊，美国安博瑞德航空航天大学大二学生。五个月前，我干了一件非常具有挑战性的事——用了三个月时间张罗了从上海飞往纽约的包机。

## 无法及时赴美， 可能被迫失学

2020年疫情期间，我收到了美国安博瑞德航空航天大学的录取通知书，欣喜又沮丧，因为当时美国没有一个领馆开放签证，被迫无奈之下，我选择在国内上网课。2021年4月末，美国国务院一纸政令，宣布重新允许学生入境美国，签证办妥，赴美留学的最大障碍终于被扫清。

上网课的一年时间里，我脑海里曾冒出过两条路：要么休学，办理一系列复杂手续，并想清楚承担的后果：包括万一今后复学，录取资格可能会被作废；要么尽快去美国，完成剩下的三年学业，但受疫情影响，国际航班大面积停飞，想走不容易。

一边是中美航线航班量的屈指

可数，一边则是美国开学在即，积压了两届集体赴美的叠加客流突然激增。按照一年赴美新生数量10万的估算，整个暑期三个月，民航运力需要向美国单项运送起码10万，甚至20万名留学生旅客。

持续供不应求的航班，甚至让一些留学生极为焦虑。一个朋友从上海飞往美国波士顿，飞机起飞前几天遭遇航班临时取消。朋友怕了，后面一下子买了三张不同时间段的机票。用他的话说，就是拼概率，赌哪个起飞，剩下的两张再退掉。

至于为什么一定要回去，一方面我的专业要求线下实操较多，一直上网课并不是长久之计，再加上有时差，对我的精力耗费大，上网课的效果不怎么好。尽管我很努力了，但晚上11点到12点、清晨6点到7点的

课程表，还是令我疲惫不堪。

另一方面，为了出国我放弃了高考或考研，同时美国大学由于疫苗接种率的提高开始逐步取消线上课程，如果我无法及时赴美，很可能导致被迫失学。

## 愿意飞，愿意坐， 愿意借马甲

作为航空专业的学生，我忽然想到，是否可以尝试包一班飞机去美国，为同学们解决复学难题？于是，从4月开始，我拉上了同是留学生的小伙伴，尝试向航空公司申请包机。

搞定一班包机并不是一件容易的事，需要搞定三个方面：找到一家愿意飞的航空公司，找到一群愿意坐的学生，以及找到一个愿意借马甲来操作包机的旅行社或代理。

开始，我们通过不同渠道联系了一圈航空公司，国内和美国的航线就是包不出来飞机，原因是中美间“一国一策”的航权问题，直飞航线很难进行增班。

好在，目前国内的政策并不对转机出国进行约束，留学生仍可以通过第三国/地转机前往美国。但外航的习惯是先把能卖的机票全都挂出去，最后根据实际销售情况对航

