

# 航母三味

6月22日，一家外媒发表了一张清晰卫星照片。在长江入海口的一家船厂船坞中，一艘新型“大船”已崭露新姿，舰首的弹射通道、右舷的升降机开口，历历在目。在中国“辽宁舰”“山东舰”航母先后服役后，新型航母的进展成为众所瞩目的热点。

2021年是《辛丑条约》120年。68年前，毛泽东主席连续三次书写同样的题词：“为了反对帝国主义的侵略，我们一定要建立强大的海军。”一支强大的人民海军，是国之所望。

航母是综合国力的显著标志。全球现役20余艘航母中，绝大部分、特别是大中型航母，都集中在联合国安理会五常国家中，美国以11艘核动力航母居首，法国1艘“戴高乐”级核航母，中、俄、英各有一至二艘常规动力航母。新型航母的诞生，将为中国力量增添可靠的一笔。

航母是核动力好还是常规动力好？

从绝对意义上说，核动力航母拥有近乎无限动力，显然有很大优势。但是从实际使用上来讲，常规动力航母性价比突出，特别是在不需要经常远距离投送力量的情况下。

1961年，美国建成了世界第一艘核动力航母“企业”号。1964年，“企业”号核航母、“长滩”号及“班布里奇”号核巡洋舰组成编队，用64天时间进行了环球航行，展现了核动力的持续力量。但这次航行，也是核动力舰队环球航行的绝唱。原因无它，核动力太贵，对水面舰艇来说必要性不大。同时代同规模航母，“企业”号造价4.72亿美元，常规动力“星座”号只有2.64亿美元。最新美国“福特”号核航母，造价已达139亿美元之巨，即使是随意印美元的美国，也不堪重负。特别是舰队中护航、补给舰艇都是常规动力，单独核航母必要性不大。

相比之下，采用最新技术的常规动力航母，具备核航母基本能力，在不需要经常跨洋航行的行动中，是性价比很高的选择。

航母是电磁弹射好还是蒸汽弹射好？

航母的战斗力在于舰载机，舰载机弹射起飞是全功能航母的标志，它可以满载起飞重型战机，滑跃起飞只是无法弹射起飞的另一种选择。电磁弹射代表着未来。

在本世纪第二个十年到来前，弹射起飞都是蒸汽弹射，代表作是美国的C-13蒸汽弹射器，它可以在两秒钟内把30吨重飞机加速到每小时超过200公里弹射出去。但是C-13每套重达500吨，弹射一次耗费0.625吨蒸汽和1吨缓冲淡水，连续弹射8架后锅炉蒸汽压力会损失20%，航母动力损失32%，航速下降8节，并且故障率高。最新、最先进的弹射方式，进入到电磁弹射时代。

电磁弹射运用电磁作用推动物体进行直线加速，相比蒸汽弹射，体积重量和故障率都减少很多。它的最大优势在于可精准控制弹射力量，既可以弹射三十来吨的固定翼飞机，也可以弹射几百公斤的无人机，具有广泛适应性。电磁弹射的难点在于技术复杂，并且十分耗电。多个消息来源显示，中国将会是世界上第二个掌握这项划时代技术的国家。

舰载机是大型好还是中型好？

航母舰载机水平，决定了航母战斗力水平。在上世纪六七十年代，普遍认为舰载战斗机大型化更好一些，航程远、载弹量多、机载雷达功率大，典型代表是美国航母专用的F-14变掠翼重型战机，它配备了当时射程最远的140公里“不死鸟”空对空导弹。但F-14退役后，美国航母选用了F-18多用途战机作舰载机，相比F-14只能算中型战斗机，新型的F-35也是单发中型机。

不再单纯追求大型化，跟技术进步有关。新型有源相控阵雷达比机械雷达轻了不少，导弹也实现了重量更轻射程更远，让中型机有了更多用武之地。舰载机体积缩小，可以让寸土寸金的航母增加载机数量，大大增强了作战灵活性。新型航母上，现役重型机与隐身中型机搭配，会是一个很好选择。

具备先进弹射能力的多功能航母，将成为强大蓝水海军的中坚力量，是大国力量的可靠保证。☑