



## 被水灌满的京广路隧道

郑州地铁5号线被洪水淹没的前一个小时，15点左右，京广路隧道开始拥堵，和5号线里的乘客一样，没人意识到危险来临。京广路隧道总长1835米，总高6米，事后的媒体报道中显示，隧道里有30多万立方米积水，大量车辆被淹。

杨俊魁是一名网约车司机，那时长时正被堵在南出口坡道的下半段。

他以为只是一次普通的拥堵，直到水位淹到30厘米，车把失控，车子开始摇晃，他才意识到不对劲。

两年多开网约车的经验告诉杨俊魁，必须赶紧下车，他一边奋力推开车门踩进水中，一边走到附近车旁敲车窗：“快下车，师傅，车就别守着了。”很快，周围大约30多位司机听劝下了车，杨师傅和他们手拉着手，沿着隧道旁狭窄的台阶往外走。

这时，后面40多辆车，随着越

上图：7月22日在郑州京广路隧道南出口的车辆。

下图：7月22日，来自江西的救援人员在郑州市京广路隧道进行排涝作业。

来越湍急的水流滑向了隧道深处。16:45，斜坡水位达到了四五十厘米，一对夫妇在车子刚进入深水位置时，从车窗爬了出来，试图往水浅的地方游，但因为个子太矮，始终爬不到岸边。

“我距离他们有10米，我和一起的小伙子转头游过去，从里往外推这对夫妇，把他们拽上了岸。”杨俊魁告诉《新民周刊》，刚回到岸边，他又看到坡底一辆快被淹没的车，车顶站着三男两女，正在挥手求救。

杨俊魁来不及多想，把手机和钱包交给路人保管，一把拽了领带就跳下去了。“那一瞬间是本能，就想着救人。”杨俊魁之前在原济南军区的特种部队当过4年兵，游泳10公里不在话下，但面对五个求救的人，他只能一个个救。

他先是游到一对母女身边，让她们抓住车把手，转头又把一位年长的女性往车顶推，最后到四五米外的黑色轿车旁，救起了在水中挣扎的一名女性。杨俊魁感觉力不从心，仨人刚安顿好，年长女性站立的车顶开始往下沉，他使出最后一丝力气，将车子推到了路边。

