

灌，并没觉得有什么异常。17点40分，小佩进入5号线乘坐地铁，这趟列车是从海滩寺站开往沙口路站的。

小佩在接受《新民周刊》采访时回忆，发车后大约5分钟，列车就停了，广播播报的理由是临时停车。出于职业的敏感性，小佩拿出手机拍下了车厢外的水位。“隧道下面有水，车门下有水，但没有淹到车厢。”18点，列车重新开始运行，大家觉得问题不大。

但，这次重启，车没有往沙口路方向开，而是反方向，没开两分钟又停了。很快，驾驶员推开驾驶室的门，扯着嗓子朝车厢喊：“现在是紧急疏散，所有人跟我走。”

出了车厢，抬脚旁边是救援的步道，有把手，但很窄，六七十厘米。小佩告诉《新民周刊》，当时他们在地铁车厢编码195的位置下了车，准备走出站台的时候，

突然，暴雨倒灌就像山洪一样咆哮而来。

危急之下，乘客们不得不再次返回车厢。由于疏散时车厢门打开，水位迅速灌至小腿位置。紧接着，又从门缝迅速灌满了车厢，覆盖腿部、腰部再到胸部，只用了短短几分钟。当时车厢里的气氛异常紧张，有人拉着把手，试图拉长脖子到水面以上，获得更多空气；几位力气大的男士，合力拿着灭火器，试图破开车窗上层，让氧气进入。

第一车厢获得了氧气，但危急情况仍在车厢蔓延，小佩借着其他乘客的手机，联系上了单位，同事马上通知了消防队。十多分钟后，消防队赶到，车厢里一位男士大喊：“前面有光了，他们来救我们了。”

由于被困人员众多，救援出口又太窄，乘客们主动提出让老人、孩子、妇女优先。“老人孩子先走”的声音从车厢头传到车厢尾。小佩

记得，旁边有一个女孩，因为长时间缺氧，几近昏迷，完全不能走路。小佩便帮她背着包，消防员背着女孩，一步步艰难移动。

走到隧道里很黑的地方，唯一的光亮来自于消防员头顶的灯光，前进中水流十分湍急，小佩和其他乘客一共行进了十分钟左右，终于在21点30分，到达站台。

小佩是幸运的，但地铁里一些人的生命，却永远停留在了5号线。事发当天，15岁的小华和父母踏进了最后一节车厢。列车启动时，三人以为终于躲过了外面的暴雨，但没想到走向另一个绝望，小华说，这是她距离死亡最近的一次。

相比第一节车厢，最后一节车厢伤亡严重。19点多，水位漫过脖颈时，小华看到身边的人因胸腔疼痛、缺氧而休克。小华在事后发布的视频中讲述，当时她对面有一位阿姨，一开始强做镇定，给大家鼓劲，努力维持秩序。

后来，微博上有人发布假消息，说5号线的人全部被救出来了，负面情绪开始传播，这位阿姨在往前行进的过程中呛到水，可能没撑住。小华的父母也年近半百，身体不好，休克了好几次，最后是被救援队搀扶着出去的。

凌晨一点半，回到住处，小华冲了澡，喝了一大杯感冒灵，她很坚强，从头到尾没有流一滴眼泪，但她不敢看新闻上报道的伤亡名单。20岁的女大学生、28岁的都市白领、35岁的年轻母亲和51岁的家庭主妇……原本，这一天对于他们来说只是无数个日子的普通一天，他们像往常一样早起奔波于这座城市，到傍晚，却成了永别。

下图：2021年7月26日，泰州市消防救援支队突击队指战员正在地铁五号线勘查积水情况。

