

车厢被拖出，京广路隧道抽排完毕，暴雨后的郑州，城市上空笼罩的“低气压”仍在盘旋。

郑州市民们试图从伤痛中恢复，找回被打乱的生活秩序。在这组场景切面里，每个小人物的身上，都藏着离别与重逢后的复杂情愫。

7月21日傍晚，滞留在街头的李鑫，终于蹚水回到小区。电梯还没恢复运行，他爬上32层楼，看着熟睡的妻儿，突然想起昨晚暴雨屋檐下，一对情侣说的话：世界末日，我也会来找你。

7月22日，雨小了许多，花园路一家商场的培训机构，最后几个家长把滞留了两天的孩子接走。一个男孩泪眼婆娑，老师说，他曾因联系不上妈妈，哭了将近一个小时。

7月23日，陈燕小超市门口的水位降了，几天前被疯抢一空的货架又满了。盘点损失时，她总想起一波波避难的人，手机重新开机后，做的第一件事都是给家人报平安。

7月24日，暴雨过后的第一个晴天，郑东新区一小区楼下，车主们打开引擎盖，拆掉车内脚垫、座椅，组团“晒车”。人们正努力找回生活的微光。

活下来的人，何其有幸，但许多人的生命永远停留在了那一夜。目前，郑州正在持续推进生产生活秩序恢复，重点推进灾后消杀工作。时间长河一直向前，不曾回头，但每一个亲历者，都不该忘却暴雨中的“生死一瞬”。

## 没有终点的5号线

暴雨之后，沙口路地铁站成了

暴雨过后的第一个晴天，郑东新区一小区楼下，车主们打开引擎盖，拆掉车内脚垫、座椅，组团“晒车”。人们正努力找回生活的微光。

许多人不愿触及的记忆。7月20日，它以惨痛的方式上了新闻热搜。在“中”字标志的站牌下，沙口路B1出口紧闭的闸门前，市民自发摆满了悼念的花束，那是人们对逝者的告慰，只是时间再也无法倒流。

回到7月20日事发后不到一小时，郑州地铁5号线水漫车厢的视频疯传朋友圈和社交网络。小佩第一次出现在公众视野，是因为她发出的一条求救视频。

这条视频发布于7月20日19:32，当时小佩被困在5号线隧道（海

滩寺—沙口路站），车厢外的水位已经高过脖颈。她拿出只剩下6%电量的手机，录制了一段小视频，用绝望而颤抖的声音说“我不知道这是不是我最后一条微信”。

小佩的求救信息迅速通过媒体同行扩散转发，在被困隧道4小时后，21:30小佩获救。随后，她步行四小时到家，手机充上电时，已经是凌晨1:17。

小佩是河南交通广播的一名主持人，7月20日下午5点，郑州下起暴雨，她像往常一样外出采访，当时她看到有雨水从地铁入口倒

下图：小佩拍摄视频的截图。

