



改善的地方。为了这一天，布兰森经历了和机组其他宇航员相同标准的体能和飞行训练。

而这次太空之旅，也让这位年过七旬，但仍精力旺盛的亿万富翁走进了更多人的视野。

他是维珍 (Virgin) 品牌的创始人，全世界最引人注目的“嬉皮士资本家”。他的形象超出了人们的想像，虽置身于名流社会，却一头披肩长发，终日休闲打扮，他更像一个摇滚明星，而不是一个商业世界“穿着西装的绅士”。

纵观布兰森的一生，确实颇具传奇色彩：他曾创造了许多疯狂纪录，也在英国媒体的民意调查中被评选为“英国最聪明的人”。但矛盾的是，出生于中产家庭的布兰森从小就患有阅读障碍症，因此学习成绩并不好，加上过于好动，每周都会被老师体罚。但他从小就具有商业头脑，学生时代的布兰森就想着种圣诞树和养鹦鹉赚钱。

17岁时，布兰森终于离开学校，校长给他的临别赠言是：“祝贺你，布兰森！我想你将来要么进监狱，要么会成为百万富翁！”

因为有当新闻记者的抱负，布兰森和好友一起创办了《学子》杂志，住在朋友父母家的地下室，搞了好几年，最后公司有20个左右工作人员，杂志也有一些名气，采访过滚石乐队的米克·贾格、披头士的约翰·列侬等大腕，但是一直勉强维持并不赚钱。

上个世纪60年代，摇滚乐盛行，他们在自家杂志上打广告，出售打折唱片，需求非常旺盛，Virgin (维珍) 品牌就此诞生。但是1971年赶上了英国邮政工人大罢工，邮购业务顷刻无法展开。他们只好去开唱片店，唱片店经营得很有特色，口碑不错。

后来，布兰森发现伦敦的录音棚非常刻板，并且全都超额预订，连摇滚巨星们都不得不自带设备进行装配，按时进棚，按时带上设备离开，来去匆匆。于是在21岁那年，他不惜背上巨大的债务，通过银行贷款、姑姑借款和父母资助，用30000英镑买下了一座有15个卧室的漂亮老庄园，开设录音棚，而后成立了著名的维珍唱片公司。

再后来，又因为乘坐别的航班不太自在，完全没有任何经验的布兰森想开创一家让人更自在的航空公司，于是买了架二手波音747就开始干了。这个疯狂的举动差点让他破产。但1986年，维珍已经成为英国最大的私营公司之一。

如今维珍集团成为英国最大的私有企业，旗下拥有200多家大小公司，涉及航空、金融、铁路、唱片、婚纱甚至避孕套。1999年，为表彰布兰森做出的贡献，英国女王还封他为“爵士”。

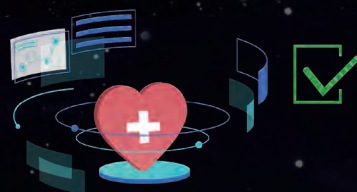
一直以来，布兰森始终在跟随着世界变化的脚步，在“将梦想变为现实”的路上乐此不疲，也从不为自己设限。

太空游，乘客要做哪些准备？

太空旅行前，乘客将接受一系列培训，包括轨道力学、微重力环境下的操作、应急准备、宇航服穿脱、进出舱等。

短期轨道飞行不需要像航天员一样强健的身体，但也必须要能经受得起火箭起飞时的巨大噪音、振动、过载等种种考验，同时，还必须能够耐受强辐射、高真空、温度骤变和长时间失重等太空环境。还要能忍受飞船上升和下降过程中，十几至几十秒种的超过人体原来体重三倍到四倍的“超重”。

对于亚轨道飞行，零重力体验而言，大多数人都不必为身体担心。参加旅游的人只要通过特定的身体检查，心跳不高于每分钟100次；没有特别严重的疾病等，经过一定的训练，体力达到一定的状况就可以了。



太空旅行，要花多少钱？

外媒报道，航天科技人员设想了一种更加便捷的太空旅游方法，他们想要在地球三十千米或者四十千米的位置，建



海王星飞船渲染图

立一个永久性平台。平台很可能会采用最新的一些材料，通过悬浮技术能够稳定在这个位置，如果实现这项技术的话，那么太空旅游的价格将会下降到一个人5万美元。

商业航天初创企业 Space Perspective 宣布将会使用由高空气球和密封舱构成的名为海王星飞船的工具，将乘客和科学载荷送至平流层。这个计划成本不高，价格在12万美元左右。

随着更多太空商业公司的迅速崛起，利用可以多次重复使用的火箭和飞行器，太空旅行的价格有望在数年之内大幅度降低，大概在10万美元左右。



制图 / 刘绮黎