

太空旅行

当然，马斯克真正用于私人太空旅行计划的“终极武器”，是 SpaceX 开发的“星舰”（Starships）。“星舰”是用于进行深空探索的飞船，高约 118 米，运输原理是通过配备 31 个猛禽发动机的高 63 米、直径 9 米的超重型猎鹰火箭把飞船送入太空，到达指定轨道会进行脱离，之后猎鹰火箭会返回地面回收，而星舰则继续飞行并往返火星执行太空运输任务。

马斯克去年称，希望利用 SpaceX 公司的 1000 艘“星舰”将人类送往火星，到 2050 年能在火星上建成一座人口达 100 万的城市。尽管“星舰”在试验过程中出现了多次爆炸，但马斯克认为 SpaceX 团队已经获取到所需要的相关数据，还是值得庆祝的。

和马斯克一样，贝索斯对太空旅行的迷恋可以追溯到几十年前。他一直对物理学家杰拉德·奥尼尔的设想着迷——一旦地球资源耗尽，漂浮的空间站可以容纳数以万亿计的人类。为此，贝索斯于 2000 年创立了蓝色起源公司。该公司的目标与 SpaceX 公司的目标类似：利用可回收的推进器降低太空探索活动的成本。

除了“新谢泼德号”火箭飞船，蓝色起源公司还在开发可将载荷送至低轨道的“新格伦”重型火箭。

此外，2019 年，贝索斯公布了开发“蓝月”月球登陆器的计划。蓝色起源公司称，“蓝月”将于 2024 年准备就绪，最终将帮助在月球上建立“持续的人类存在”。

维珍银河公司目前专攻亚轨道旅游业务，而非将人和载荷送入轨道。不过这并不代表其就止步于此。今年 3 月，维珍银河公司还展示了其下一代太空船维珍“想象”（Imagine）号，此前已建成并试飞了包括维珍“企业”（Enterprise）号在内的一些太空船，但“企业”号已在 2014 年彻底损毁。展望未来，维珍银河公司计划运营一系列航天器，将旅客送至太空旅店，将研究人员送至太空实验室。

