



SpaceX 公司的猎鹰大型火箭（左）和蓝色起源公司用于发射“新谢泼德号”的火箭（右）都采用了可回收技术。

## 亚轨道飞行引争议

短暂的“太空游”让布兰森抢尽风头，也使这位引人注目的企业家在与同为亿万富翁的杰夫·贝索斯进行的高度公开化的竞争中有了夸耀的资本，但维珍银河公司的86公里飞行高度，也被蓝色起源公司和不少媒体质疑，因为这并没有达到国际上公认的100公里高的临近空间和真正的太空之间的分界线。

美国加州理工学院空气动力学专家，也是钱学森先生的导师冯·卡门教授当年建议，将100公里定为一个国家的领空和人类共有的太空的边界。这个定义也被国际上各国政府和科学界普遍接受与认可，成为国际公认的标准，而80公里高度是美国空军和美国国家航空航天局界定的标准。

贝索斯曾希望搭乘自家公司研发的火箭飞船抢先飞入太空，成为私人太空旅行第一人，但被布兰森抢了先，心里有点不爽，所以虽然他在社交媒体上说“祝贺这次飞行。迫不及待加入这个俱乐部！”，但仍然坚持100公里才是真正的“卡门线”。

“世界上只有4%的人认为80公里高度是太空的起点。”蓝色起源公司也在推文中尖刻地说。言外之意不认可维珍银河

此次的“人类首次太空游”，而真正的第一次是20日他们把自家老板发射到距地面100公里的“卡门线”。

在中国空间科学学会理事长、中国科学院国家空间科学中心研究员吴季看来，无论是维珍银河“太空船2号”的86公里高度，还是蓝色起源的“新谢泼德号”的100公里高度，都不是什么严格的自然界的太空高度，而是人为定义的。两者高度相差十几公里，那里看到的地球和宇宙没有本质的差别。

贝索斯对私人太空旅行市场雄心勃勃。

