

太空旅行“三国演义” 这笔生意怎么做？

商业载人航天产品对高净值个人有着极强的吸引力。“这个座位将改变你看待世界的方式。”

□ 记者 | 刘朝晖

距离 71 岁生日还有 7 天，英国亿万富豪理查德·布兰森搭乘自己创立的维珍银河公司旗下的“团结”号太空飞船，完成了一次持续大约一个小时的太空旅行。这不仅让他实现了成为“宇航员”的童年梦想，也冠上了“私人太空旅行第一人”的名头。

9 天后，美国私人航天企业蓝色起源公司的创始人、亚马逊公司前首席执行官杰夫·贝索斯，也搭乘着自家公司的“新谢泼德”飞船成功进行了首次载人试飞。

两位亿万富翁的成功“飞天”，让“私人太空旅行”在这个夏天成为了全球关注的热词。今年还有一个人准备上天，他就是声名显赫的美国大亨马斯克。

巨富们争相成为私人太空旅行先行者的举动，让梦想照进了现实，标志着一个太空游的新时代开启。商业公司经营的“太空飞行”，有可能成为一项价格高昂但体验独特的旅游项目，而在这背后，围绕着私人太空旅行的一场商业竞争，也变得激烈起来。

两大富豪竞相“飞天”

理查德·布兰森的这次太空之旅可谓风光无比。

维珍银河公司在 7 月 11 日高调全球直播了这次飞行。任务被称为 Unity 22，是维珍银河研制的火箭驱动的“太空船 2 号（spaceship two）”飞船的第 22 次飞行测试，也是维珍银

河公司第四次载人航天飞行，同时也是公司创始人布兰森的第一次地球外旅行。

根据公开信息，布兰森所乘坐的“团结号（VSS Unity）”太空飞船从新墨西哥州的美国太空港起飞。和布兰森同行的还有 5 名乘员，包括两名太空飞行员戴夫·麦凯、迈克尔·马苏奇以及维珍银河首席宇航员教官贝丝·摩西、维珍银河首席运

营工程师科林·班尼特、

维珍银河政府事务和研

究运营副总裁西里莎·班德拉。

其中，戴夫·麦凯和迈克尔·马苏奇负责驾驶飞船。

7 月 11 日，在美国新墨西哥州的航天发射场，维珍银河公司的“团结”号太空船进行试飞。

太空船 2 号由一架双体运输机搭载升空，在距地面约 15 公里的高空被释放，随即太空船 2 号点燃火箭发动机继续爬升，数分钟后关闭发动机，飞船借助惯性爬升飞行至距地面近 86 公里高度，然后呈抛物线轨迹缓慢转向、滑翔下降，最终返回降落在发射场跑道。

当天的直播中，人们可以透过太空船 2 号的舷窗，看到远处发光的地平线，新墨西哥州广袤的沙漠在下方也清晰可见。整场飞行持续大约一个小时，这个过程中，布兰森和其他 5 个宇航员在观赏太空风光的同时，也短暂体验经历了大约 4 分钟的失重状态。

布兰森在飞行结束后笑容满面走出船舱，兴奋之情溢于言