



险及突发情况应对，推进相关监管制度体系建设”。意见提出，完善数据安全、跨境数据流动、涉密信息管理等相关法律法规。抓紧修订关于加强在境外发行证券与上市相关保密和档案管理工作的规定，压实境外上市公司信息安全主体责任。

中国证监会主席易会满同一天向新华社表示，这个文件是资本市场历史上第一次以中办、国办名义联合印发打击证券违法活动的专门文件，是当前和今后一个时期全方位加强和改进证券监管执法工作的行动纲领，意义重大、影响深远。

7月7日，中国反垄断机构以未能提前报告并购交易为由，对滴滴等多家公司处以罚款，其中滴滴因八项违规交易被罚款400万元。相关部门正在以前所未有的力度审视这家共享出行龙头企业。

滴滴究竟会走向何方？董毅智律师表示，由滴滴引发的强监管趋势已成必然。可以预见，后续网信办还将与证券监管机构和其他部委合作，修订长久以来实施的针对可变利益实体（VIE）的规则。这种称为VIE的公司架构使外国投资者能在不直接拥有公司投票权股份的情况下，入股中国科技业和其他敏感行业的公司。“滴滴这类VIE架构的企业存在着违规跨境传输我国重要数据的风险，为此国家相关部门采取了这场针对资本市场的‘零容忍’联手行动。”

## 企业大数据到底有多重要？

以滴滴为代表接受安全审查的几家公司，赴美上市提交的数据资料至于危害国家安全吗？答案是肯定的。

安全威胁首先来自硬件。《网络安全法》第二十条规定，使用未经安全审查或者安全审查未通过的网络产品或者服务的，由有关主管部门责令停止使用，处采购金额一倍以上十倍以下罚款；对直接负责的主管人员和其他直接责任人员处一万元以上十万元以下罚款。情节严重的，并可以责令暂停相关业务、

停业整顿、关闭网站、吊销相关业务许可证或者吊销营业执照。

其中，“采购网络产品和服务”是指，“核心网络设备、高性能计算机和服务器，大容量存储设备、大型数据库和应用软件、网络安全设备、云计算服务，以及其他对关键信息基础设施安全有重要影响的网络产品和服务”。

业内人士指出，这些设备上，存在后门、能被远程操控的简直是行业内公开的秘密，所以，苹果早早把自己在中国的数放在了“云上贵州”。特斯拉也在贵州建立了数据中心，将所有在中国内地市场销售的车辆所产生的数据都储存在中国境内。

滴滴不上市，这些设备放在哪里、买自谁家、用来干什么，外界知之甚少，但一旦上市，就需要审计和披露，有想法的情报机构只要按图索骥，就能轻易抄掉滴滴的老底。网信办公告的原文是，“为防止风险扩大”。证明实际风险已经产生了，现在要做的是减少损失。

另外一个威胁来自数据。

滴滴研究院一篇2015年发表在新华网的旧文再次流传开来。这篇文章使用了滴滴研究院的详细数据，分析了几个政府部门在一天的不同时间打车的次数，得出了这些部门员工加班时间的结论。谁能想到，当初一篇宣传企业大数据挖掘能力的文章，会在六年后的今天引发轩然大波。现在，大家已经轻而易举地知道，这样的信息对于有心之人意味着什么。

同样被审查的“运满满”，是国内基于云计算、大数据、移动互联网和人工智能技术开发的货运调度平台。公司官网称，“运满满已经成为全球出类拔萃的整车运力调度平台和智慧物流信息平台”。“货车帮”公司官网则介绍，“货车帮”是中国最大的公路物流互联网信息平台，建立了中国第一张覆盖全国的货源信息网，并为平台货车提供综合服务，致力于做中国公路物流基础设施。

相比于这两家公司，“BOSS直聘”或许更广为人知。官网介绍称，该平台应用人工智能、大数据前沿技术，提高雇主与人才的匹配精准度，缩短求职招聘时间，从而提升求职招聘效率。

以滴滴为代表接受安全审查的几家公司，赴美上市提交的数据资料至于危害国家安全吗？答案是肯定的。**安全威胁首先来自硬件。另外一个威胁来自数据。**

