



地球，未能与国际空间站对接，对于波音公司来说，CST-100飞船若成功，可让当年被波音-737Max客机折腾得焦头烂额的公司改善形象，但最终结果是出师未捷，屋漏偏逢连夜雨。今年4月，波音公司宣布，其CST-100飞船的第二次试飞至少要等到8月底才能进行。

早在2000年前后，俄罗斯就与欧洲空间局推出了一种叫“快船”的新型升力体飞船方案。但当时因该方案的难度太大，再加上欧空局的退出，致使该项目不了了之。取而代之的是2013年启动的新一代飞船“鹰”。“鹰”虽然比“猎户座”小一点，但任务基本一样，都是瞄准登月飞行而设计的。按照俄罗斯官方公布的计划，“鹰”将在2023年进行第一次无人飞行，2025年进行第一次载人飞行，2026年进行月球轨道飞行。但由于国家财力有限，“鹰”的研制进度并不乐观。

也许了解到中美俄都在开发第二代两舱型载人飞船，所以印度也想一步到位，就研发了同样是两舱型的载人飞船“加冈扬”。但是这艘载人飞船总重只有8.2吨，与中美俄三国的20吨以上的新一代飞船相去甚远。印度空间研究组织(ISRO)

的负责人近日表示，印度在2023年之前实现载人航天的梦想已经不可能了，其首个载人太空任务发射计划的时间表仍不清晰。

此外，亿万富翁埃隆·马斯克的SpaceX公司还正在研制一种用不锈钢做外壳的“星舰”，成为美国未来深空探测的可能选择。“星舰”高50米，直径9米，重约1300吨，安装有6台“猛禽”发动机，用于发射“星舰”的重型火箭高72米，直径9米，重3500吨，配备了28台“猛禽”发动机，近地轨道运载能力超过100吨。

“富人”的太空漫游

马斯克还在与同为巨富的电商巨头亚马逊创始人杰夫·贝索斯和理查德·布兰森旗下的私营航天企业一起不亦乐乎地开展私人太空旅游项目，但各自的方式不同。

SpaceX公司计划在未来一年启动多项平民太空飞行任务，首先是计划在9月份进行的全平民Inspiration4任务，还将从明年年初开始发射至少四次私人任务。贝索斯旗下太空创企蓝色起源公司，上个月以2800万美元的价格拍卖了其

上图：银河维珍公司的spaceshiptwo。

亚轨道飞船首次载人航天飞行的一个座位。中标者将与贝索斯及其兄弟马克共同乘坐名为新谢泼德(New Shepard)号的亚轨道飞船前往太空边缘，此次飞行计划于7月20日进行。而布兰森的维珍银河公司的SpaceShipTwo系统则用火箭发射后，被从半空中释放，然后以滑翔的方式返回地球，进行跑道着陆，就像飞机一样。

蓝色起源飞船通过拍卖可能会大赚一笔，因为其亚轨道航天器上的座位通常要便宜得多，但远远高于直接竞争对手维珍银河的门票。尽管维珍银河尚未发射任何付费客户，但其已经售出了大约600张机票，每张价格在20万美元到25万美元之间，最近向意大利空军收取的训练太空飞行每张机票约50万美元。

不过，这个拍卖价格远低于SpaceX推出的轨道飞行的成本。

当然，这些所谓“平民”的太空飞行，目前实际还是普通百姓根本玩不起的金钱游戏。但这不代表人们就不能有太空浪漫旅行的梦想。随着技术的不断提升和成本的降低，未来普通人还真就有可能乘着飞船遨游太空甚至进行地外移民。

美国“龙”飞船具备可回收的优势，很大程度上节约了相关项目的成本，以后各国的航天员想要往返空天，会考虑性价比更高的可回收载人飞船。值得一提的是，在中国主导的空间站影响力不断增强的背景下，随着长五B火箭和新一代飞船相继试验成功，中国航天的前景一片明朗。据悉中国也有类似美国“龙”飞船一样的商业化项目，未来在商业发射市场中有望占据一席之地。[4]