

圈，而后成功返回地面，引起世界轰动。不过因为是首次尝试，和现代化的载人设备相比，东方1号有些简陋，尤其是返回舱，非常狭小只能容纳一人，甚至没有降落伞等减速装置，回归地球时，宇航员要像飞行员一样连同座椅弹射而出，再自行打开降落伞落地。但无论如何，苏联的确在载人航天领域确保了先发优势，并且保持了一段时间。1961年到1963年，东方号共进行了6次载人发射，其中包括搭载历史上进入太空的首位女性宇航员瓦莲京娜·捷列什科娃。

在同一时期，美国也正极力发展航天技术意图与苏联一决高下，但美国落后了一步，只能屈居第二。1961年5月5日，美国水星飞船自由7号搭载飞行员阿兰·谢泼德进行了一次亚轨道飞行，仅仅比苏联晚了三个星期，不过这不是真正意义上的地球轨道载人飞行，因为飞行高度只有186公里，距离只有480公里。美国真正完成追赶苏联是1962年2月友谊7号的发射，约翰·格

伦成为第一位环绕地球飞行的美国人。1961年到1963年之间，美国水星飞船共进行了5次飞行，每一次飞行的飞船都有不同的名字。

1963年后，美苏两国分别开启了新的航天计划。苏联推出了东方号改进而来的第二代载人飞船上升号，1964年载人首飞。上升号完成了两大纪录：搭载3名宇航员的宇航器，以及第二次发射完成了人类史上首次太空行走。美国随后也推出了双子座飞船，也是在水星号基础上研制的。1965年3月到1966年11月不到两年时间里，双子座飞船进行了10次载人飞行。到1967年，苏联的联盟号飞船载人首飞，也由此奠定了苏联（俄罗斯）此后载人飞船的基础。

在载人航天刚刚兴起的那十余年，美苏两国你追我赶互不相让。苏联以先发优势暂时领先，但美国也实现赶超，比如1969年7月16日用土星5号火箭将阿波罗11号飞船送往了38万公里外的月球，4天后宇航员阿姆斯特朗首次实现了人

类登月的梦想。此后，美国用阿波罗号系列飞船又进行了6次载人登月飞行，其中5次成功。到上世纪80年代，美国又发射了史上最庞大的载人航天器——航天飞机，这也是人类史上第一种可复用载人航天器。

在登月计划中，由于关键技术无法解决，苏联明智地调转了方向，将自己的目标定在发展空间站上，研制了足以令其自豪的联盟号飞船系列。时至今日，联盟号系列飞船依然是主流的国际空间站“摆渡车”。

联盟号系列飞船是苏联/俄罗斯研制的联盟号飞船及其一系列改型的总称。实际上，苏联从1962年就开始研制联盟号飞船，研制初期曾经历过多次惨痛的失败，如1967年4月24日，联盟1号飞船第一次载人飞行回收失败，航天员科马罗夫丧生；1971年6月30日联盟11号飞船返回时，返回舱失压导致3名航天员死亡。

在吸取教训和进行技术改进，并进行了大量的可靠性试验后，从1973年9月至今，联盟号系列飞船一直保持着安全飞行，成为当今世界上使用时间最长的载人飞船。从联盟号到联盟T，再到联盟TM，最后到联盟TMA，联盟号系列飞船每一次改进都提高了飞船的可靠性和适应性，适应了不同时期载人航天的需要。

早期的联盟号飞船承担了空间交会对接试验任务。从联盟11号起至联盟T14号止，承担了礼炮号空间站的天地往返运输任务。从联盟T15号起至联盟TM30号止，承担了和平号空间站的天地往返运输任务。联盟TM31号和从联盟TMA2号起

下图：俄罗斯“联盟TMA-15M”飞船。

