



载梦升空，飞天形式各不同

60年间，全球一共有九种载人航天器将人类送上太空，而这九种航天器其实就是两类：垂直起飞垂直返回的载人飞船与垂直起飞水平降落的航天飞机。而水平起飞水平降落的空天飞机目前还只停留在纸面上。

□ 记者 | 刘朝晖

自1961年苏联宇航员尤里·加加林乘坐东方1号飞船进入地球轨道，成为全世界第一个进入外层空间的宇航员，拉开了载人航天的序幕，到今年中国的航天员入驻自己的天宫空间站，时间已经过去了整整60年。

60年间，全球一共有九种载人航天器将人类送上太空，而这九种

上图：中国空间站效果图。

航天器其实就是两类：垂直起飞垂直返回的载人飞船与垂直起飞水平降落的航天飞机。而水平起飞水平降落的空天飞机目前还只停留在纸面上。

飞往地外，我们将乘坐怎样的交通工具？人们也许会有飞碟之类的终极畅想，但眼下，还是要依靠目前这些最靠谱的方式。

美苏争霸太空的飞船竞赛

在美苏争霸太空那些年，载人飞船是最主要的“飞天”交通工具。

东方1号飞船显然是载人航天的探索鼻祖，1961年4月12日，东方1号飞船由拜克努尔航天发射场升空，在89分钟的时间内绕地球一