



6月4日在昆明市晋宁区双河彝族乡拍摄的野象（无人机照片）。

尽管这次大象的迁移路程或许让人吃惊，但从整个动物发展史的角度看，人们仍然需要意识到——第一，迁移普遍存在；第二，长距离的迁移对动物长远的生存是必须的；第三，动物行为的最终目标是为了生存，因此如果不是生存遇到了挑战，它们为什么要冒险闯入未知的区域呢？

因此，象群长距离迁移的背后还是反映出它们原有栖息地的一些问题。比如，随着象种群数量的增加，以及橡胶、茶叶、砂仁等经济作物的扩大种植，大象的食物资源可能在相对减少，从而可能引发了种群迁移。

“亚洲象的监测和预警，是一个庞大的工程。除了需要大量的人力、物力资源，工作的持久性都是巨大的挑战。我想这不仅仅是钱那么简单，确实是一笔巨大的社会资源。”复旦大学生命科学学院研究员王放此前在接受媒体采访时表示，在西双版纳，自上世纪90年代就已经有了一些生态补偿，到2009年已经有商业保险，“人面对大象时所受到的损伤，不管通过政府还是商业机制是能够得到一定补偿的”。

在王放看来，在西双版纳区域，当地居民对大象展示出非常大的容忍与包容，赔偿机制是背后一个重要的原因。在南亚的一些区域，肇事的或者与人冲突的大象，往往直接就被捕杀了。

“当然在西双版纳民众的容忍背后，除了赔偿，也有大量的努力，就像之前提到的监测、预警等各种复杂的机制。”他说。

而多年的努力也带来了好消息，我国亚洲象种群正稳步扩大，目前数量已由1985年的约180头增长到现在的300头左右。

如何进一步确保大型野生动物的食物供给，为它们提供更好的栖息环境？习近平总书记最近在青海考察时的相关指示，可谓高屋建瓴：“加快构建起以国家公园为主体、自然保护区为基础、各类自然公园为补充的自然保护地体系，守护好自然生态，保育好自然资源，维护好生物多样性。”“要继续推进国家公园建设，理顺管理体制，创新运行机制，加强监督管理，强化政策支持，探索更多可复制可推广经验。”

专家指出，我国在自然保护地体系建设进程中，既要做好顶层设计，也要严抓政策落实，从而进一步减少人类活动对野生动物的干扰，为亚洲象、东北虎、雪豹等大型野生动物营造更宜居的自然生境，让更多野生动植物获得更好的生存机会。将来还要进一步推动和周边有亚洲象国家的国际合作。通过国际间的相互合作，提升保护水平，做到更有效更大范围的保护。

最后，我们期盼，这部“公路电影”能有个温暖的结局，也希望最爱家人的大象，未来能有一个不再需要流浪的家园。■