

解放头十年，昔日上海微不足道的机械、电力、电气、仪表等工业实现历史性飞越，传统棉纺轻工业也得到升级改造。

有工厂都有了真正的工会，人民政府引入工人保险，要求企业将一部分工资总额分配给工会基金，用于开展文化活动。在工厂、俱乐部、图书馆以及学校，各种旨在提高政治、文化和技术水平特别是消除文盲的课程受到热捧。一名工人告诉外国朋友，新的时代让所有人充满激情，我们有能力去改变一贫如洗的面貌，“看着那副表情，好像准备不光要把上海，还要把整个旧中国快速翻过个身来似的”。

在当时的历史背景下，新中国按照“另起炉灶”和“打扫干净屋子再请客”两项原则，清除帝国主义在华势力赖以盘踞的经济和社会基础，再依据平等原则建立新的外交关系，用毛泽东的话说：“我们是打倒它，不是承认它。”唯其如此，才能彻底摆脱近代以来屈辱外交的束缚，在世界上确立新中国的地位。这一政策的另一面，就是新中国在国际事务中采取“一边倒”的立场，积极与苏联和东欧等社会主义国家发展友好关系，获得真诚平等、互惠互利的合作关系。反映到上海，来自社会主义国家的设备、技术和专家有力地推动了这座城市打下自主发展的坚实基础。

解放头十年，昔日上海微不足道的机械、电力、电气、仪表等工业实现历史性飞越，传统棉纺轻工业也得到升级改造。特别是1949—1952年国民经济恢复时期，上海工业从原料到机器的升级改造获得苏联和东欧社会主义国家的巨大帮助，像1951年夏季起，这些国家支援的物资如潮水般抵沪，有段时间集中到货速度一度令上海港应接不暇，各种钢铁、有色金属、化工原料、染料、仪器及机器设备都是上海急需，像基础工程急需的制钉、拉丝材料就主要采用苏联提供的钢材盘元，接受国家订货的纺织机械工业依靠捷克斯洛伐克提供的牛头刨床、龙门刨床提高了产能，而上海各造纸厂混合采用苏联木浆和国产竹浆，造出光洁合适的纸张，其他像橡胶工业、制药工业所需的锌气粉，机械工业所需高速工具钢（HSS），电池工业所需锌皮等等，社会主义国家的供应都能及时到位。从1956年第四季度开始，随着中国“一五计划”建设进入收官阶段，上海

港口货运量激增，苏联远东轮船出租公司应中国交通部请求，连续派出大批船只来华协助运输，把大批由上海出口的矿石、粮食运往东北，同时又从东北给上海运来钢材和煤炭。1957年六七月间，上海港突遭半个月暴雨侵袭，船舶装卸大受影响，积压在港内的货物达20万吨，最难办的是堆置仓库和驳船上大批运往东北、华北灾区的粮食，若不及时运出，就要发热霉烂，停泊上海港的13艘苏联轮船（包括国际航线的客货轮）集体向上海方面请纛，愿意停止一切货运，全力投入运粮，刚从欧洲运橡胶来上海的苏联货轮“尼古拉索夫”号船长还带头冲洗货舱，自费买来木屑把货舱烘干，以便装运粮食，一些苏联水手说，港内装卸工人不够，我们可以帮助开起货机。由于苏联海员支援和配合，积压港内的7万多吨粮食很快运到受灾地区。苏联海员不但帮助运输，还把海运技术无保留地传授给中国海员，像“斯大林诺”号和中国“和平十八”号是同吨位同类型的船，但他们装矿石每次比中方多装600吨，上海区海运局学习了他们的经验后，全年就能多运五六万吨矿石。

有这样迥异于旧时代的外援，上海人民的内在活力怎能不被激发！上海中国纺织机器厂用上捷克斯洛伐克支援的Fho8c仿型铣床，中国工人一步跨越到自动化、电气化。拉特克等捷方专家从不嫌弃几年前尚被资本家嘲笑为“要饭冷作”、连电车都不让坐的中国五金工人，不厌其烦地教会他们掌握现代化机器，连机器模型、构造、性能说明书都全部汉化处理，以便自己不在现场也能运转正常。多少年后，上海钳工徐在山仍记得：“解放前，别说资本主义国家不肯把好机器运到上海，即使运来了，也一定要美国人管，连些操作皮毛也不会教我们，可外国真正的共产党专家却完全不同。”上海制钉厂工人细心节约使用苏联盘元，使制钉产量同比提高150%以上。上钢三厂在苏联专家帮助下炼出沸腾钢，工程师蒋建元、老工人姜天佑与苏联专家结对子，炼制高速易切钢成功。虬江机器厂在苏联、捷克专家协助下造出万能工具磨床，加工精度达到1/2000毫米，符合国际标准，是中国制造精密工具机器的飞跃。江南造纸厂