

了一次，摔了两架飞机，回来又被砸坏甲板修复无期，所以目前的状态不提也罢；能够和中国、英国一起有望跻身全球航母第二梯队的还有印度，不过印度还是先把自己的“维克兰特”号造好了再出来摆谱吧。

当然，评价一艘航空母舰的作战效能，一般都需要包含其护航编队在内。目前中国航母编队可选用的主力护航舰艇包括 055 型导弹驱逐舰、052D 型导弹驱逐舰、054A 型导弹护卫舰、093 型核潜艇、901 型补给舰等。这些新锐的国产舰艇性能均十分先进，整体编队的作战能力将翻倍提升。

得益于建造时间晚，可以采用最先进成熟的舰载设备，山东舰目前可以算全球先进航母之一，但还不能说具备了超越英法航母的技术条件。

英国伊丽莎白女王级航母的动力系统采用燃气轮机，法国“戴高乐”号航母虽然吨位较小，但采用核动力系统，这两者比我国目前两艘航母采用的蒸汽轮机性能总体上要强。F-35B 属于四代机，隐身性能相当突出，这方面也比我们先进。法国的舰载机“阵风”属于三代半，技术性能也十分突出。

## 双航母编队优势开始显现

辽宁舰实现了中国航母零的突破，是中国航母之路的“开路先锋”；在辽宁舰基础上，山东舰对雷达电子系统和舰载机运作系统等进行了改进和优化，体现了人民海军对航母作战的更深理解，实现了性能的青出于蓝而胜于蓝。从辽宁舰 2012

右图：中国海军 5 月 2 日证实已派出山东舰航母编队到南海开展训练。加上辽宁舰航母编队，当时中国海军罕见地同时展开“双航母出巡”。



年入列到山东舰 2019 年入列，中间相隔不到 10 年，中国实现“双航母”可谓神速。

而凭借各型舰载机和护航舰艇，以航母为核心的编队具备强大的体系攻防作战能力和态势感知能力的速度同样令人惊喜。中国航母编队的歼-15“飞鲨”战斗机，已经进入了夜间起降和夜间伙伴空中加油等“高阶课程”，其作战半径和全天候作战能力都得到跃升。

今年四五月间，继中国海军“辽宁”号航母编队在中国南海海域展开战备巡航与战术训练后，紧接着“山东”号航母编队也在相关海域开展战术训练。在中国海军正式进入“双航母”时代后，如此高强度的出动，这还是第一次。在中国南海范围内，中国海军有两艘航空母舰在同一海域内出现，形成了罕见的“双航母出巡”的场景，令外媒感叹中国的海军实力今非昔比。

对此，中国国防部官网发布消息称，两艘航母及其编队舰艇，均是按年度训练计划进行相关演训活动。这似乎暗示着中国海军航母编队今后巡航南海，以及前出第一岛链或

者到达其他海区，将成为常态化。有外媒分析认为，中国海军“双航母”的优势正开始显现，能常态化保证大型水面舰艇编队持续性训练。

此举一方面大大加快了我国海军舰载机飞行员的培训进度，提高训练质量，增加飞行员数量，为在建中的第三艘航母，以及计划中的第四艘航母顺利服役打下基础。同时，对于我国捍卫在南海的主权，维护中国的海洋权益也有着重大意义。

在目前的双航母时代，中国海军的航母编队部署策略可以更加灵活，两艘航母可以一起行动，也可以一艘在码头维修保养，另一艘执行任务。而当我们的的大型弹射型航母服役后，这种优势将愈发明显，在南海等局部海域，中国海军可以轻易形成兵力优势。此外，当我们部署在南海的 075 型两栖攻击舰配备上短距垂直起降战机后，也可起到准航母的作用。

中国的航母不会去满世界地宣扬“航行自由”，但当我们的海洋利益受到侵犯时，也绝不会是“样子货”。