



山东舰从一开始就是按照航空母舰的标准进行设计，结构设计更加适合舰载航空兵作战需求，内部也有更大的空间用来装载舰载机。同时，山东舰的甲板面积有所增加，舰岛缩小，增加了甲板飞机停泊的面积。此外，山东舰上装备了比辽宁舰上冷却性能更好的四面相控阵雷达，探测距离更大一些，雷达连续开机的时间也更长。

可以这么说，就设计建造航母的技术、工艺管理的能力来说，中国已经不逊色于世界上其他可以造航母的国家。

位居滑跃式航母先进之列

作为6万吨级的中型航母，目前中国双航母与“第一梯队”美国的福特级和尼米兹级航母相比，还有不小差距，实现追赶还需假以时日。辽宁舰和山东舰本身也不是拿来和这两款航母进行对标的“目标舰”，但与英国的伊丽莎白女王级航母和法国的“戴高乐”号航母，还是具有一些可比性。那么中国航母的战斗力的究竟如何？

舰载机的性能水平和出动效率是航母战斗力的一个衡量指标。满载排水量为6.1万吨的“辽宁”号航母属于中大型航母，可以配备50架左右的作战飞机，其中包括20多架舰载战斗机。而山东舰的吨位比辽宁舰略有增加，甲板面积也有加大，虽然配备的战机数量差不多，但战斗效率却提升许多。同时，山东舰的滑跃甲板角度从辽宁舰的14度改为12度，更有助于歼-15舰载机的起飞效能。

在目前的双航母时代，中国海军的航母编队部署策略可以更加灵活，两艘航母可以一起行动，也可以一艘在码头维修保养，另一艘执行任务。

与伊丽莎白女王级航母相比，中国的双航母与其吨位差不多、舰载机规模也差不多，但中国航母是以争夺海战制空权和制海权为主的“正统”型舰队航母，而女王级航母是更像一款强化对陆攻击能力的“不务正业”型航母，有时候更类似于一款超大号的两栖攻击舰。

为什么这么说？因为女王级航母选择了美国的F-35B短距/垂直起降战斗机作为舰载机，而这种战斗机美国是配备在两栖攻击舰上的。F-35B作为第四代的隐形战机，比中国的歼-15先进一代，这是女王级的最大优势，但其只是一种单发轻型战斗机，而中国的歼-15则是双发重型战斗机。

重型战斗机就意味着拥有更远的航程和更大的载弹量。在目前世界上滑跃式起飞的航母中，只有中

国航母配备了重型战斗机，而其他则是轻型战机。“国产航母采用了滑跃起飞、拦阻降落的方式，而多数国家是短距起飞，垂直降落。我们的这种起落方式，可以使用重型飞机，性能比其他国家使用的飞机要强。”海军专家李杰认为，国产山东号航母在目前的滑跃式航母中，属于技术比较先进的一艘。

此外，法国“戴高乐”号航母也是一款综合性能不错的航母，这是除美国之外全球其他国家仅有的弹射型核动力航母，但是“戴高乐”号航母的吨位相对较小，且核动力装置存在设计缺陷，限制了“戴高乐”号航母作战性能的发挥，与山东舰相比，可能要略逊一筹。

而在吨位上和山东舰类似的还有俄罗斯的“库兹涅佐夫海军”号航母，但是该舰带着病体去叙利亚跑

下图：飞行学员驾驶歼-15舰载战斗机在辽宁舰进行触舰复飞训练。

