

大国，短短八年间，就进入了双航母时代。在新世纪中国海军舰艇“下饺子”的这段时期，航母的服役是最瞩目的焦点和讨论最热烈的话题。

航母吨位在数万吨不等，由此划分为轻型、中型和大型航母。轻型航母排水量在1万至3万吨，中型航母为3万至6万吨，6万吨至10万吨都划为大型航母。目前世界上只有美国海军拥有10万吨级重型航母，数量为11艘，其次就是英国海军、俄罗斯海军、中国海军和法国海军的4万至6万吨级航母。

世界上有航母的国家不多，能自己建造航母的就更少了。建造航母不是简单的建屋、建发电站或者巨大的堡垒，不仅需要发达且自主的造船工业，还要有完善的航空工业支持舰载机的建造。中国航母的从无到有，是中国船舶工业制造体系和技术水平逐步摸索提升的一个过程，是综合国力逐步强大的体现。

中国的第一艘航母辽宁舰，是由苏联海军的库兹涅佐夫级航空母舰的“瓦良格”号改装而来。当年将尚未完工的“瓦良格”号从乌克兰购回中国的时候，可以说这就是一艘“空壳舰”，除了舰体外，武器和电子设备早就被拆空，连动力也没有。

在购买“瓦良格”号之前，中国还曾从国外购买过其他三艘报废航母。比如澳大利亚的“墨尔本”号，该舰1984年卖给中国时只剩下严重损害的舰壳，中国科技人员在其拆解过程中完成了拍摄、取样、测绘研究的工作，学习了相关的航母技术，对我国后续研究开发航母起到积极的作用。而其后买入国内作为航母公园的苏联基辅级航母“基辅”

中国航母是以争夺海战制空权和制海权为主的“正统”型舰队航母，而女王级航母是更像一款强化对陆攻击能力的“不务正业”型航母，有时候更类似于一款超大号的两栖攻击舰。

号和“明斯克”号，其结构布局、设计理念等技术也在此后辽宁舰的改造过程中发挥了重要的参考价值。

尽管有了这些微薄的研究底子，但要复活“瓦良格”号仍不是一蹴而就的事情。在大连造船厂的船坞内，满身锈迹的这艘苏联航母一停数年，中国造船科技人员对其进行了全面的摸索研究，终于攻克了航母建造的技术流程、工艺、材料等多项难关，在吃透摸透的基础上还融入了中国人自己的思考与智慧，采用了许多中国自己的技术，这才有了今天的“辽宁”号航母。

如果说建造“辽宁”号还只是在毛坯房里搞装修，那么第一艘全国产航母“山东”号的建成，就是中国人自己从打地基到起高楼再到全装修的“一条龙”作业。

“山东”号航母的建造从坞内

铺底到下水，经历了两年时间。作为首艘国产航母，它的钢材，包括里面的所有设备全部产自中国，实现了完全自主设计、自主建造和自主配套。这表明中国已经完全具备建造航母，而且是中大型航母的能力。曾任国产航母工程现场总指挥的刘征在接受媒体采访时曾透露，国产航母的建造水平已经不亚于美国，比如航母甲板的平整度，世界现行标准为4%，而国产航母达到了3%的超水平。

虽然山东舰是辽宁舰的姊妹舰，外形看上去差不多，但实际上通过引入和改造辽宁舰，以及此后的科研实验和训练，中国在航母的建造上积累了丰富的技术，因此山东舰在辽宁舰基础上进行了大量改进。

与辽宁舰的舰体是利用重型载机巡洋舰“瓦良格”号改装而来不同，

下图：从山东舰上起飞的歼-15飞机。

