

日本不主动与体量更大的邻居搞好关系，却一味地想以区域外大国的身份，配合其他区域外大国到南海要宝，如此做派，根本捞不到实际好处。

库兹涅佐夫级航母的第二艘舰“瓦良格”号出售给中国。几经辗转，几多奋斗，中国人将“瓦良格”号改装为“辽宁”号，同时发展出了国产航母“山东”号，而俄罗斯的“库兹涅佐夫”号却遇到了不少问题。

2017年上半年，“库兹涅佐夫”号驶入俄罗斯小星星修理厂，开始当时来说预计为期2.5年至3年的中期维修，包括维修4座锅炉，更换4座锅炉，安装现代化电子设备、通信、侦察、导航与作战控制系统，并安装新的舰载机安全着陆保障系统。但到了原本该竣工的2019年12月，“库兹涅佐夫”号却发生火灾——不仅导致了1人死亡、12人受伤，外加2人失联，更让这艘过火面积超过600平方米的巨舰不得不继续处于维修状态。在维修经费

从200亿卢布增加到翻倍不止的情况下，“库兹涅佐夫”号的修复出厂日期竟然变得遥遥无期起来。今年4月，俄罗斯国防部长绍伊古到俄北方舰队视察的时候，就曾敦促俄有关方面加快“库兹涅佐夫”号的维修速度。

听着绍伊古如此说，俄罗斯军方一些人也就很难相信俄罗斯近年能发展出新一代核动力航母——尽管俄罗斯军工委员会理事会成员、俄罗斯政府海事委员会委员弗拉基米尔·波斯佩洛夫拍着胸脯说，未来10年俄要建造3艘7万至8万吨级的核动力航母，可这话，连印度方面都将信将疑。

早在2018年，印度总理莫迪出访印尼时，曾与印尼方面签署谅解备忘录，由此被指印度航母“维

下图：进厂维修的“库兹涅佐夫”号航母。



克拉马迪娅”号可以获得印尼方面准许，停靠印尼的军港。也等于印度航母有机会进入南海。可印度明白——“维克拉马迪娅”号的前身是苏联航母“戈尔什尼科夫海军上将”号。这是一款比库兹涅佐夫级老旧、弱小的基辅级航母。论起基辅级航母，实际上中国也有两艘——目前，拆光了武器的“基辅”号停在天津国际游乐港，成为一艘酒店船；“明斯克”号拆光了武器后，曾经停在深圳供人娱乐，如今停在长江口，颇为寥落……

可见，“维克拉马迪娅”号的基础，相较于中国的“辽宁”号来是颇为薄弱的。更何况俄罗斯在帮助印度改造“维克拉马迪娅”号期间，以及印度接过已交付的这艘航母之后，其屡屡发生爆炸或者火灾。这么一艘不靠谱的航母来南海凑热闹，印度是不是有这个胆量呢？即便有胆量来，又能派上多大用场呢？因此，该舰至今并未出现在南海。

放眼世界，拥有航母梦的国家，包括韩国、巴西、澳大利亚、泰国等等，确实都有着军事大国梦。可真能做好大国梦的，又能有几家？想依靠航母来制衡中国的一些国家，其实可以看看最近美军的行动。在“伊丽莎白女王”号前往南海的时候，美军的“罗纳德·里根”号航母却突然驶往中东。五角大楼声称，这是为了帮助美军撤出阿富汗而做出的配合行动。由此，美军在亚太地区暂时没有航母可用。然而，总体上看，没有美国航母出没的亚太地区，不也相安无事？从这个角度去分析，“伊丽莎白女王”号之类的航母，来个什么劲儿呢？省点钱用在本国抗疫上，不比什么强？