



够完成两栖和空中作战，另一方面在于法国拥有三艘西北风级战舰，可以腾挪出手脚参加演习。同时，参加演习也相当于法国向北约老大哥美国交了一份投名状。

日前，在卡比斯湾小镇召开的G7峰会，已被一些观察人士认为是“当一个西方国家试图用软硬兼施各种手段与中国较量失败以后，它正在改变战术，试图用一群西方国家通过各种手段与中国再次进行较量”。回顾历史，美国自1890年成为世界第一大经济体以后，对后来成为世界第二大经济体英国、德国、法国、苏联、日本，都进行过毫无例外的打击。有学者统计：从那以后，世界第二经济大国一开始是每16年更迭一次；而1960年以后，则是每10年更迭一次。中国在2010年GDP超过日本成为世界第二大经济体，到现在也处在第10年的头上。因此，又到了美国要下手的时机。但国际局势不以美国的单方面手段为转移了。在百年未有的变局中，美国已经没有实力凭借一国之力来更迭世界第二经济大国，其试图以大哥带小弟对中国进行“群殴”的方式，来改变中国作为世界第二大经济体的地位。这才是一个核心问题。

这种情况下，美国需要各小弟派出舰只到南海来搅局。

法国的做法，确实有点儿参与一把的意思。但若想让法国压箱底的航母“戴高乐”号进入一些国家的反航母弹道导弹射程，法国并不乐意。至于国家实力比法国又略逊一筹的意大利，尽管也拥有一艘轻型航母——排水量比西北风级两栖登陆舰略大的“加富尔”号航母，可其就更更不乐意派出军舰到远离本



土的南海了。

七国集团中，除了美英之外，对派出航母到南海最感兴趣的无非日本。由于和平宪法至今仍拘束日本不得发展进攻性武器，导致如今日本并没有真正的航母可用。可日本拥有两艘排水量超过两万吨的直通甲板的出云级直升机驱逐舰。所谓“直升机驱逐舰”，本是日本自卫队对这一外观颇为类似航母的舰种的“谦称”，本质上，其就是类似西北风级的两栖攻击舰。而如果加强甲板以后，出云级直升机驱逐

上图：日本“出云”号直升机驱逐舰。

下图：印度“维克拉马迪雅”号航母甲板。



舰是可以搭载F-35B这样的短距离起降固定翼飞机的，果若如此，则这就是一艘轻型航母。事实上，日本方面确实在朝着这一方向在努力。

近年来，日本的两艘出云级直升机驱逐舰“出云”号和“加贺”号都曾来到南海，并进行过舰载直升机起降训练。当然，目前追随美军行动的日本海上自卫队，也会派出比出云级档次低一些的日向级直升机驱逐舰，配合美军航母进行演习。

日本不比英法等国，其本身位处亚太。从中东经南海过台海的这一段通路，对日本来说，确实有着海上生命线的味道。但日本应该明白的是——中国本也没打算阻止日本在南海、台海出于商业目的的自由航行。日本与中国是过去、现在、未来根本搬不走的邻居。日本不主动与体量更大的邻居搞好关系，却一味地想以区域外大国的身份，配合其他区域外大国到南海耍宝，如此做派，根本捞不到实际好处。

航母梦与大国梦

比之美、英、法，以及作为后来者的中国来说，俄罗斯和印度的航母梦，似乎走得更为艰难一些。

在苏联解体以前，已经发展出7万吨级的库兹涅佐夫级航母。可在苏联解体以后，造船工业体系也部分瓦解。分得“库兹涅佐夫”号航母的俄罗斯，却没有能力在短期内建造新航母。而在20世纪90年代中期都仍几乎拥有完备的航母建造能力的乌克兰，却最终不得不放弃建造航母，并把建造到一多半的