

的问世、服役之期，正是英国国内闹“脱欧”之时。英国国家统计局新近公布的数据表明，“脱欧”之后，加之疫情影响，今年一季度英国与欧盟国家货物贸易额（不含贵金属）环比下降 20.3%，与非欧盟国家货物贸易额环比下降 0.4%。今年 5 月，随着苏格兰民族党在地方选举中获胜，苏格兰独立问题又被提上议事日程。苏格兰民族党领袖兼首席大臣尼古拉·斯特金正在谋求举行苏格兰第二次独立公投。这样的情况下，英国航母“远征”，无非一针昂贵的安慰剂。除了提振一些英国政客的信心以外，当然有向 F-35B 的生产国、自己的盟友、当下的大哥美国表忠心的成分。即使如此，英国首相约翰逊还曾说，“伊丽莎白女王”号从南海到日本途中将不通过台湾海峡，以“不引起任何人的敌意”。然而，也正如英国前第一海军大臣韦斯特此前所评论的，穿越南海就足够表明态度了。英方若不想引起敌意，那派航母到南海来干吗？

投名状还是真需求

美国坐拥 10 艘 10 万吨级的尼米兹级核动力航母，外加一艘 11 万吨级的最新型的福特级航母。航母发展水平冠绝全球。

在西方七国集团中，目前来说，英国拥有两艘 6.5 万吨级的伊丽莎白女王级航母。从排水量上看，与中国的“辽宁”号、“山东”号差不多大小，同时其与中国航母类似，采取舰载机滑跃起飞的模式，而因为采购了美制 F-35B 短距离起降战



上图：F-35B 战斗机在舰上起飞。

机，似乎在战机代差上领先中国，可毕竟这些 F-35B 战机是买来的而非英国自产。

就航母发展水平来说，英国还在与 G7 中另一个国度——法国竞赛。1989 年动工、1994 年下水的“戴高乐”号航母，至今来说，都有看似领先英国的地方。这是一艘排水量在 4 万吨级的核动力航母，并且能像美军航母那般让舰载机弹射起飞——直至目前，“戴高乐”号仍是除美国 11 艘航母以外，唯一可以弹射起飞战机的航空母舰——当然，它的弹射器是美国人帮助安装的。与英国不同，法国并不准备在近期将“戴高乐”号派往南海。回顾 2016 年 12 月至 2018 年 9 月进行了中期维修以后，2018 年 11 月，法国国防部也曾有人宣称要将“戴高乐”号派往南海。然而，从那时到现在，“戴高乐”号也没来过南海。特别是 2019 年 3 月到 7 月，“戴高乐”号在进行所谓“战略前置”任务时，

曾部署到地中海并与埃及进行联合演习，之后到印度洋与印度海军联合演习，再之后曾到过新加坡。当被问及“戴高乐”号为何不继续向东前往南海时，当时法国国防部发言人托马斯上校就说了一句话：“因为南海局势紧张，所以‘戴高乐’号不会出现在南海。”

但是，法国方面并不会无视“南海”这门生意。今年四五月间，法军就派出了两万吨级的西北风级两栖攻击舰“雷电”号，过南海，到东海，参加美、日、澳、法举行的“ARC21”联合演习。该演习分为两个阶段。第一阶段日本、美国和法国出动船只执行两栖以及空中作战，澳大利亚军舰负责对岸上火力提供支援；第二个阶段，美日澳法陆上兵力直接降落在岛上，进行防御以及训练城市条件下的战斗技能，展示所谓的“联合夺岛训练”。法国之所以派出两栖攻击舰来参演，一方面在于西北风级两栖攻击舰能