

日本、韩国等国与美军航母的配合，其配合度总体上不会如美英法那般高，但他们各自与美军的合作，亦有值得我们警惕之处。

至于美军，刚离开的“里根”号航母打击群，6月15日又返回了南海。

与美、英、法相比，中、俄、印等国发展航母的路径、目的不尽相同。从各国航母的生产、研发、用途，可以看出各国的海洋战略甚至国家发展战略……

## 一针昂贵的安慰剂

自2017年12月服役以来，“伊丽莎白女王”号还没有进行过海外部署。其上一次远航，是在2017年6月26日至8月16日间。那一次，

“伊丽莎白女王”号进行了一次跨越大西洋的海试——从苏格兰罗塞斯出发，在苏格兰外海开行了几个星期，相当于新航母试车。之后又驶往纽约，号称与美军一起进行“撒克逊勇士2017”军演。实际上，当时的“伊丽莎白女王”号并没有固定翼舰载机配置，只能与美军“乔治·布什”号航母进行一段编队航行，舰员和飞行员做了一些交流对话。

早在“伊丽莎白女王”号下水不久时，英国方面就在《2015年防务与安全战略审查报告》中披露，英国将采购138架美制F-35战机，其中24架将在2023年之前配属到“伊丽莎白女王”号上。而2017年的美国行，顶多让英军零距离眼馋一下F-35B而已。直到2018年9月，当“伊丽莎白女王”号再赴美国，才终于迎来了F-35B的上舰试飞。



上图：英国女王登上航母，并为航母编队饯行。

当时，美国海军陆战队飞行员和英军飞行员一起，驾驶美军战机，完成了此次试飞工作。

2019年10月，“伊丽莎白女王”号又一次出现在美国东海岸。这一回，终于从美国人手里收到了货——英国空军第17、第207与第617中队的F-35B战机，由英军飞行员驾驶，完成了这一短距离起降战机在“伊丽莎白女王”号上的起降训练。

今年，“伊丽莎白女王”号终于号称要进行第一次海外军事行动——前往南海。也就是说，与此前几次跨大西洋海试不同，这次从英伦出发的“伊丽莎白女王”号，将以完整的航母打击群编队的形式，穿地中海，越苏伊士运河，过印度洋、马六甲海峡，到南海。其间，将与法国、丹麦、希腊、意大利、土耳其、以色列、阿联酋、阿曼、日本、澳大利亚、加拿大、新西兰、韩国的部队分批次进行军事演习。

当地时间5月22日，95岁的

英国女王伊丽莎白二世乘坐直升机飞临航母，进行视察，并为航母编队饯行。女王在航母上不仅与舰长、航母战斗群指挥官、航母士兵代表一一交流，还饶有兴致地进入航母机库参观。然而，不得不说，她在机库里看到的，顶多是8架英军的美制F-35B战斗机和14架直升机。对于能容纳24架F-35B战机的“伊丽莎白女王”号航母来说，以如此“简配版”出航，未免略显尴尬。

与此尴尬同时发生的是——为了凑齐舰载机，英国接下来不得不向美国陆军航空兵借几架F-35B战机和飞行员。为了凑齐编队，英国海军已向美军借来阿利·伯克级导弹驱逐舰“沙利文”号——这艘舰是该打击群中唯一具有弹道导弹防御能力者。即便如此，还是凑不上数，英军那就再向荷兰海军借“埃弗森”号防空护卫舰吧。

好不容易靠借来的装备凑出一支航母编队，可英国海军又遇到了