



连接崇明本岛与长兴岛的长江大桥。

140 多年的黄浦江，整体迁入长兴基地。过去十多年里，“江南长兴”成为中国造船业最为令人振奋的名词。以搬迁为契机，江南造船大力推进现代造船模式在军民品建造中的应用，实现了造船理念与造船模式的彻底革命，造船效率大大提升，一大批当今先进的造船工艺工法得到应用推广，百年老厂不仅完成了从黄浦江畔到长兴岛地理位置上的跨越，更是实现了造船技术质的飞跃。

振华重工最大的生产基地也坐落在长兴岛上。上世纪 90 年代才进入港口机械领域的振华重工，如今已经是世界最大的港口设备制造企业，它能建造全球最大的龙门吊，基本垄断 1000 吨以上的龙门吊，旗下岸桥产品占据全球近 80% 的市场份额。如今，在全球的著名港口，从加拿大温哥华到美国的长滩，从巴西桑托斯到德国汉堡，从荷兰阿姆斯特丹到澳大利亚阿德莱德，都能见到振华港机。

2021 年 1 月 4 日，开年的第一个工作日，这片中国最大的造船基地，再次迎来能级跃升。当天开工建设的是被国家发改委列为重大建设项目的中国船舶长兴造船基地二期工程，这也是当天上海全市场集中开工的 64 个重大项目中最先进的制造业投资项目。90 多年历史的上海三大船厂之一、中船集团旗下沪

东中华造船公司将从浦东整体搬迁至此。

这块选址位于长兴岛南岸沿线，整体建设面积 431.8 公顷，总投资 180 亿元的国家级重大工程，是上海制造的一次转型升级，更是推动我国船舶海工产业高质量发展的标志性工程，成为“十四五”中国船舶工业科技创新、转型发展的新能级和新亮点。2023 年第一阶段工程建成后，沪东中华将在此形成年建造 6 艘特种船的生产能力。

江南造船、中远海运、振华重工、沪东中华这四大央企，是长兴岛海工装备产业的“四大金刚”。上海长兴产业投资促进办公室主任何鑫介绍，岛上的这些年产值数百亿元的大型央企，是我国重要的先进制造业集团，搬迁至长兴岛，是国家实施海洋强国战略的重大举措。

服务在岛央企发展，服务国家战略，是上海市、崇明区和长兴岛肩负的沉甸甸的责任与使命。上海市和崇明区数年来一直全力支持驻岛央企的发展腾飞，全力支持长兴岛基地的建设。长兴岛当地党委、政府的重点工作之一就是为企业提供优质服务、优化营商环境。一大批覆盖民生、教育、商业等领域的配套基础设施工程，使得驻岛企业的环境得到极大改善，也帮助