

优先的前提下推进经济功能的释放,使得生态和经济相得益彰,进而更好地推动崇明世界级生态岛建设。

众所周知,生态建设是一个“慢工出细活”的事。崇明刚刚推行生态岛建设的时候,一些老百姓有些不理解,认为“好空气不能当饭吃”。张兆安认为,绿色农业也好、乡村振兴也罢,崇明在生态建设的同时如果再有一些立竿见影的政策,老百姓的获得感可能就会更快一些,幸福感也会更强一些。

交通:上岛要更快一些,离岛可以慢一些

2017年3月,习近平总书记在十二届全国人大五次会议上海代表团审议现场,除了详细询问崇明岛生态保护情况,还特意问了一句“崇明现在通大桥了吗?”。

曾几何时,崇明区的交通问题,阻碍了崇明三岛的发展。在张兆安看来,崇明三岛和陆地的通路如同血管,是否顺畅直接决定了崇明的活力。

理想很丰满,现实很骨感。在今年“五一”小长假期间,G40崇明方向,长江隧道全线拥堵。为此,此次花博会期间,交通保障部门建议广大游客尽量选择组团参观花博会,团进团出,或者乘坐大巴、公交等集约交通的方式入岛观展。

陆路方面,目前连接上海市区与崇明岛的陆路通道,只有东线的上海长江隧桥,导致了“每逢节假日,崇明必堵车”的尴尬。值得期待的是,途经嘉定、宝山到崇明的S7沪崇高速二期嘉定段工程目前实现全线贯通。未来全线一旦通车,从宝山到崇明的时间将缩短在半小时以内。

在上海这样的超大型城市,通不通地铁意味着整个区域的发展和人才导入情况。千呼万唤始出来,崇明终于等到了自己的地铁——规划中的轨交崇明线将连接浦东、长兴岛和崇明岛,全长约43公里共8站,还能与9号线、12号线换乘。而整个建设过程将分为两期,一期是浦东至长兴岛段,二期是长兴岛至崇明岛。目前,一期已经开建。

崇明也将通高铁。北沿江高铁将连接上海北站和合肥南站,途经崇明岛、南通、泰州、扬州、南京等地,是国家“八横八纵”高速铁路网中“沿江通道”的骨干线路,是京沪辅助通道的重要组成部分,也是长三角城市群核心城际通道,计划于2025年建成通车。据悉,国铁集团已上报工程项目可行性研究报告至国家发改委,北沿江高铁争取今年底全线开工。

在不久的将来,隧桥、地铁、高速、高铁“四管齐下”的崇明,无论是对于人才还是游客都有了更大的吸引力。张兆安建议,上岛的交通越快越好,而离岛的交通可以略慢一些,让崇明在宜游的同时也宜居宜业。

李琪则认为,绿色交通是崇明“五绿并举”之一,岛上交通如何做到“低碳”甚至“零碳”,对于上海乃至整个长三角地区都有示范效应。

据悉,“十三五”期间,绿色出行悄然兴起。崇明率先在上海全市实现445辆新能源公交车、229辆新能源出租车的全域覆盖,1艘新能源船舶也在建设中,大大丰富了群众出行方式的多样化需求。“十四五”期间,崇明将按照绿色发展理念,依托互联网、大数据等信息化技术,推动交通领域智慧应用,打造更为便捷、高效、智慧、绿色的生态型大交通格局,为百姓出行提供更多便利。

规划:生态岛也可以有CBD

作为世界级生态岛,崇明已明确要控制建筑高度,建筑物高度不能超过18米,凡是超过18米的都要调整。张兆安认为,这并不意味着崇明三岛只能是一片乡村景象,也可以打造一些符合生态要求和规划要求的现代化中央商务区(CBD)等,让崇明的发展格局更加多元化。同时,也需要有世界级的企业来打造世界级的产业和世界级的项目,与世界级生态岛相匹配。

严格意义上来说,“世界级生态岛”什么样,崇明并没有可以直接拷贝的模板。上海市科委曾于2008年3月底,牵头组

崇明率先在上海全市实现445辆新能源公交车、229辆新能源出租车的全域覆盖,1艘新能源船舶也在建设中,大大丰富了群众出行方式的多样化需求。

