



2012年9月25日，众人瞩目的中国第一艘航母终于交付人民海军，其名称尘埃落定，定为“辽宁”号，舷号“16”，虽然该舰整体性能稍逊于别国超级航母，但中国由此迈出建设远洋海军的重要一步，请注意交付仪式现场赫然矗立着一幅巨大标语——“走向深蓝”！



今天造出万吨驱逐舰都不在话下的上海江南造船厂，在刚解放的时候能为海军提供什么呢？这是1952年底江南厂（当时还叫江南造船所）交付的53甲型炮艇，满足海军巡逻护渔需要，过去厂里设计股的工程师和才从大学毕业的青年人“智慧加勤奋”，结合国民党撤走后遗留的美制GM6-71柴油机，和国内试制的汽油发电机，再把苏联援助的枪炮组合上去，拿出了称手的“家伙事”。

今年4月23日，海军节，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在三亚出席集中三型主战舰艇交接入列仪式。有心的网友统计，光码头一字排开的三艘主力舰总吨位便超过人民海军初创时期的舰艇总和，而打击威力更是“一骑绝尘”。

当我们为人民海军跨越式发展而欢呼之际，更应从朴素的“感官兴奋”领悟深刻的“思想升华”。

自古以来，中华民族对海洋的开拓从未停息，明代郑和舰队下西洋，可谓中国海权事业的巅峰，然而由于封建统治者对海洋开发的保守，使得中国海军乃至海权日渐没落，以致国门洞开，兵祸连年。1949年新中国成立，积贫积弱几个世纪的中国海军重获新生，当年8月28日，毛主席为共和国海军题词：“我们一定要建设一支海军，这支海军要能保卫我们的海防，有效地防御帝国主义的可能的侵略。”

共产党人干事业，向来“实事求是”。建国初期国力尚不雄厚，人

民海军以确保海岸线及近海水域安宁为目标，即“先守住大门”，靠接受国民党海军旧军舰和改装美日废旧商船扩充舰队。但国家只要有发展，科技有进步，海军总会“水涨船高，扬帆远航”。经过70余年筚路蓝缕，奋发有为，人民海军在国家海洋战略的引领下，迈上“近海防御、远海防卫”的发展快车道，一艘舰先进舰艇如网友所描述的“下饺子”般陆续服役，为缔造一支具备战略威慑与反击、海上机动作战、海上联合作战、综合防御作战和综合保障能力的现代化海军打下坚实的物质基础。

现在，就让我们用跨越70余年的镜头，从人民海军一艘艘舰艇下水及入列的过程中体味“红色甲板”不断生长强大的真谛，诚如习近平主席所言：“建设强大的现代化海军是建设世界一流军队的重要标志，是建设海洋强国的战略支撑，是实现中华民族伟大复兴中国梦的重要组成部分。”

中国海军，大洋之上，瞩目全球，为你自豪！