

就在一汽的人员将这辆轿车送往八大二次会议现场的前一天,还发生了一个小插曲。最初在东风轿车车头的“东风”两个字,用的是拼音,很多人看不懂,见车上有条装饰的金属飞龙,就叫这辆车为“金龙”牌。当时的中央办公厅主任杨尚昆看了后说,这样会让人误解,好像是外国车子,还是改成中文好。于是,送车的一汽员工连夜赶到北京灯市口一家修配厂,找老师傅凿了毛体字的“东风”,替换掉原来的拼音字母。

1958年5月21日,东风牌小轿车开进了中南海。当天中午,毛泽东在中共八大二次会议休息时,和当时担任最高人民法院院长的林伯渠一起来到怀仁堂后花园,观看和试乘了这辆车。

“好呀,好呀,坐上我们自己的小轿车了!”当毛泽东主席从东风牌小轿车中跨出来时颇为高兴。此时离他当年2月亲临一汽询问饶斌“什么时候能够坐上我们自己的轿车”仅隔3个月。

后来这款车在中南海怀仁堂大草坪上连续摆放了十天,供参加会议的中央领导和委员们观看。此事一经传出,国内业界大受鼓舞,各地立刻掀起“轿车热”。仅在当年就先后有北京的“井冈山”、上海的“凤凰”、天津的“和平”等中国人自己设计的轿车向中南海献礼。

## 开启中国轿车工业

由于是第一次制造小汽车,全手工打造,技术不成熟,东风轿车经常发生故障,最终也没有批量生产,总计生产30余辆,除了少数被国内博物馆收藏之外,现存于世的寥寥无几。但东风轿车对于新中国来说意义非同一般,它开创了我国轿车工业的纪元,为后来中国制造高级轿车提供了宝贵的经验。

“东风”属于中级轿车,无法满足国家对高级轿车的需求,

东风牌轿车并没有实现量产。



## 历史上的这一周

**1924年5月10日**, 中共中央执行委员会扩大会议在上海召开。

**1927年5月10日**, 中国共产主义青年团第四次全国代表大会在武汉召开。

**1939年5月11日**, 《黄河大合唱》首次演唱。

**1941年5月16日**, 《解放日报》在延安创刊。该报是中国共产党中央委员会机关报。



**1949年5月12日**, 解放军发动上海战役。

**1978年5月11日**, 《光明日报》刊登《实践是检验真理的唯一标准》。



**1999年5月15日**, 何厚铨当选澳门特别行政区首任行政长官。

所以一汽紧接着就进行了“红旗”高级轿车的研制,“东风”上的一些元素后来也应用在了“红旗”轿车上。1958年8月1日,仅用33天,新中国第一辆高级轿车“红旗”试制成功。“红旗”从此成为中国民族轿车的象征,并蜚声海外。

1958年9月28日,上海汽车装配厂试制成功了第一辆小轿车,其最高时速达105公里。轿车被命名为“凤凰牌”,车头镶嵌一只展翅欲飞的凤凰,与一汽“东风”车上的金龙形成呼应。“凤凰”从诞生到上世纪80年代停产,共计生产了79525辆,可以称得上是中国第一款批量生产的轿车。

中国的汽车工业经过多年发展,如今产销量已跃居全球第一多年,包括吉利、长城、荣威、长安在内的新一代的民族汽车企业,承接着前辈的梦想,立足中国,走向了国际市场。这是对60多年前中国汽车人为制造出中国第一辆轿车而付出的艰苦努力最好的致敬。🇨🇳