

汇成人民空军发展壮大的壮丽画卷。

“现在的战机越来越好开，就跟开好车一样。像我和毛老过去所处的年代，飞行员眼前是五花八门的仪表，稍不留神就会错过战机，而且驾驶杆很沉，有时为了拉杆调整飞行姿态，连身体都离开座椅，飞行员累得飞行服都湿透了。可你们开的现代化飞机，感觉非常轻便，就像汽车加装了助力转向系统。”但李刚话锋一转：“正因为要驾驭充满高科技的歼-10B乃至歼-20，飞行员已不能简单把‘会飞’定义为终极目标，我觉得一个合格的新时代空军飞行员应该具备工程背景，从操纵员变为系统管理员，让好飞机真正占据战场优势。”

“那个时候，空军试飞部队到我所在部队挑选试飞员，当时我的年纪也不小了，部队里的老飞行员转到民航工作很普遍，我也接到民航的邀请电话。但听到选拔试飞员，我找到前来选人的领导，表态说‘我愿意为空海军战友早日飞上新型飞机做贡献’。”站在歼-10B飞机旁

边，李刚忆起自己试飞歼-20的传奇经历，“我和‘中原雄鹰’一样，要成为新飞机的驾驭者，就得实现人生的‘第二次飞跃’。”李刚告诉记者，一名优秀的空军试飞员，自己会飞还不够，还必须“能说会道”，要具备向科研人员准确反馈飞行感受的能力，试飞员永远处于学习状态，不断掌握新知识，每次飞行回来，认真做飞行评述报告，记录飞行体会。“任何的努力都不会白费，在不断的学习总结中，我对试飞工作已变得十分敏锐，能捕捉到新机的任何微小异常并提出故障判断，为科研人员提供了大量珍贵数据。”李刚说，“2011年1月11日，我驾驶2001号歼-20验证机，完成了18分钟的首飞。十年后的今天，歼-20已装备部队使用，而我也因年龄太大而停飞，但我骄傲，我曾站在巨人肩膀上，为大国空军建设做了些力所能及的事。”

在李刚眼里，这群初出茅庐的“换羽新鹰”们正成为“空天一体、攻防兼备”的战略空军的中坚力量，

他们正把老一辈传下来的荣誉化作开启新征程的巨大动力。“对历史最好的继承，就是创造更辉煌的历史，”旅飞行一大队长叶明德向毛兰成、李刚等前辈表示，“虽然年龄差距大、所处时代不同，但听党话跟党走的信念根子一脉相承，我们在改革强军中有了‘飞得远’的新佩剑，更有‘飞出去’的主心骨。”

空军新闻发言人申进科大校用极富中原文化的表达诠释了这场采访活动的意义：“老家河南，遇见美好！很高兴在一个来了都说‘中’的地方，向大家介绍‘中原雄鹰’这支空军航空兵部队。‘中原雄鹰’中不中，我们共同来见证！”申进科强调，空天一体、攻防兼备的人民空军，是有着优良传统的战略军种。在党的坚强领导下，一代代空军官兵胸怀凌云壮志，搏击万里长空，推动空军建设发展取得举世瞩目的成就，为维护国家主权、安全、发展利益书写了“空军答卷”。“这张备受关注的‘空军答卷’，就有‘中原雄鹰’的壮丽一页。我所了解的‘中原雄鹰’，过去有辉煌战绩，现在有强军实绩，未来有高远追求，心中有坚定信念。站在养育我的中原大地，仰望一架架空军战鹰奋飞新时代的天空，更加深刻体会到：全国人民热爱蓝天、心系空军，是人民空军向世界一流空军迈进的力量之源！”申进科大校在“永远跟党走”主题活动上表示，经略空天、能打胜仗，不辜负党和人民的期望重托，是人民空军必须担起的使命责任。空军官兵坚决维护国家主权、安全、发展利益，用忠诚和生命守护祖国空天安宁、守护人民幸福生活！

下图：准备出击。  
摄影 / 刘歆

