



上图：老空军毛兰成在歼-10B战机上和“90后”战友在一起。
摄影 / 刘歌

不同，”朱鹏展刚执行完飞机维护工作，就趁热打铁给记者解说起来，“比如飞机训练回来，我们就要马上连通飞机的飞控系统，读取飞行参数，和各种性能指标进行比对。”他指出，计算机能帮助地勤快速定位有疑问的位置，但问题定性却考验着技师的知识和经验，“拿飞机的油压来说，如果出现反常的数值波动，我们要考虑很多原因，有时候得让机械、特设、电子等等专业的技师综合研判，我们既不可能视而不见，又不能草木皆兵”。

和飞行员一样，地勤人员也是战斗员。“也许外人不太了解，越是先进的飞机，越需要伴随保障的一套系统。”孟虎介绍，“你们看视频，飞机转场都只有歼击机起降的镜头，其实很多时候，还有运输机搭载地勤人员和配套航材。”他

提到一个故事，一次重大演训任务，该旅歼击机分队和相关保障的运输机计划异地出发，要在前进机场会合，不料运输机所在场站天气恶化，无法按时到达，此刻前进机场里，“中原雄鹰”旅只来了一位地勤机械师，他原来是奉命打前站，提前勘察的，这下子，面对单独前来的歼击机，“他毫不犹豫地冲上去，依托兄弟部队协助，挑出称手的设备，居然一个人保障了飞机，把好些个专业工作都做了，创造了奇迹！”

“好厉害啊，真是今天当修理兵，明天当战斗兵。”面对记者的赞叹，可朱鹏展和孟虎却露出一丝惭愧，“我们有一项技能其实退化，那就是持家。”作为军人，而且是“技术男”，这些七尺男儿内心都有份难舍的儿女情长。“因为执行战备任务，回家也不准时，做

家务更是别提了，”孟虎回忆，“有一回，难得任务结束得早，我回到家里，正碰上家里淋浴开关漏水，就忙着去修，可我这双修飞机的手却被老婆看不上，她嫌我笨手笨脚，就自己出马，给龙头换上垫片，一下子就好了。”孟虎不好意思地大表佩服，妻子笑着说：“你们男人呀，靠不住！”

来了都说“中”

莫问收获、但问耕耘，凡是过往、皆为序章。采访中，60年前参加空军的老战士毛兰成以及十年前歼-20隐身战机首飞试飞员李刚似乎都忘记了自己的年龄，和“90后”的同行者热烈交谈着，“三代空军人”把各自经历的故事串在一起，俨然